

Ford

NOVÝ CHASSIS CAB



VIZIONÁRSKY. DÔMYSELNÝ. POZORUHODNÝ.
KAŽDÉ VOZIDLO NESIE JEHO PODPIS.

Henry Ford

OBSAH

Úvod	02	Komunikácia a pripojiteľnosť	18
Interiér	04	Technológie podpory riadenia	20
Sortiment Chassis Cab/Skeletal Chassis	06	Ambiente	28
Chassis Double Cab	08	Trend	30
Sortiment Chassis Double Cab	10	Farba karosérie a čalúnenie	32
Flexibilita	12	Hospodárnosť	34
Navrhnuté pre efektívnosť	14	Technické údaje	36
Možnosti pohonu	16	Ďalšie kroky	40



Zobrazený model je Transit Trend L2 H1 Chassis Single Cab s metalickou farbou karosérie Magnetic (voliteľná výbava).

Zobrazený model je Transit Trend L4 H1 Skeletal Chassis Single Cab s nemetalickou farbou karosérie Frozen White (štandardná výbava).

Zobrazený model je Transit Trend L3 H1 Chassis Double Cab s metalickou farbou karosérie Kapoor Red (voliteľná výbava).

Vyrobené pre ťažké práce

Ak je potrebné vykonať ťažkú prácu, na nový model Ford Transit sa môžete spoľahnúť. Kombináciou sily ťažkého nákladného vozidla s obratnosťou ľahkého úžitkového vozidla je možné každý model nakonfigurovať v rozsiahlom sortimente Chassis Cab tak, aby vyhovoval vašim individuálnym obchodným potrebám.

V rámci sortimentu modelov nájdete väčšie užitočné zaťaženie a motory s nižšou spotrebou paliva a vyšším krútiacim momentom, ako aj väčšou ťažnou schopnosťou ako kedykoľvek predtým. Plus odvážny nový dizajn s väčšou mriežkou s tromi tyčkami, prepracovanou kapotou a nárazníkom a výraznými novými LED prednými svetlometmi. Vnútri vybraných modelov je zabudovaná konektivita a sú k dispozícii pokročilé asistenčné technológie vodiča, ktoré vám pomôžu aj počas najťažšieho pracovného dňa.

Od skriňovej dodávky, valníka alebo sklápača, po mraziarenskú karosériu, mobilnú dielňu, núdzové záchranné vozidlo alebo obytné vozidlo, model Transit Chassis Cab je vhodný pre akékoľvek nasadenie.

Zobrazený model je Transit Trend L2 H1 Chassis Single Cab s metalickou farbou karosérie Chrome Blue (voliteľná výbava).





Vaša mobilná kancelária

Nový Transit vám pomôže zvládnuť aj ten najnáročnejší deň. Priestranný a prepracovaný interiér s novým prístrojovým panelom a vysoko kvalitným ergonomickým dizajnom vás ovládne pohodlím. Nová 8-palcová dotyková obrazovka v strede prístrojovej dosky s podporou gest zoštipnutia prstov a potiahnutia prstom poskytuje množstvo informácií, zábavu a navigáciu, ako aj hlasové ovládanie (voliteľná výbava).

Výber štandardného dvojitého predného sedadla spolujazdca alebo plne nastaviteľného samostatného sedadla ponúka priestor až pre troch cestujúcich, zatiaľ čo radiaca páka namontovaná na prístrojovej doske umožňuje ľahký prechod naprieč kabínou. Pretože život za volantom beží plynulejšie - a vyzerá oveľa lepšie - keď máte priestor na uloženie všetkého, čo potrebujete, nájdete tu tiež množstvo ľahko prístupných úložných priestorov, vrátane troch otvorených košov na hornej časti prístrojovej dosky a nový priečinok pre zariadenia určený na umiestnenie mobilného telefónu alebo tabletu.

Zobrazený model je Transit Trend L2 H1 Single Chassis Cab v metallickej farbe karosérie Magnetic (voliteľná výbava).

Chassis Cab

L2 (stredný rázvor)
FWD/RWD/AWD
3 100-4 700 kg CHV
2/3 sedadlá



L3 (dlhý rázvor)
FWD/RWD/AWD
3 500-4 700 kg CHV
2/3 sedadlá



L4 (dlhý rázvor s predĺženým rámom)
Zadný náhon (náhon na predné kolesá/na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
3 500-4 700 kg CHV
2/3 sedadlá



L5 (extra dlhý rázvor)
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
3 500-4 700 kg CHV
2/3 sedadlá



Chassis Cab

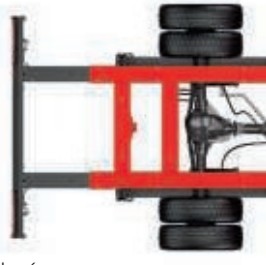
Dvojité zadné kolesá (DRW)



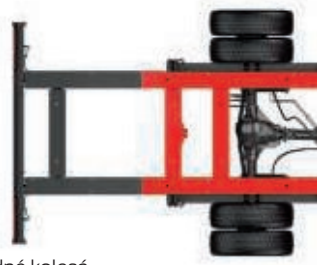
Dvojité zadné kolesá (DRW)



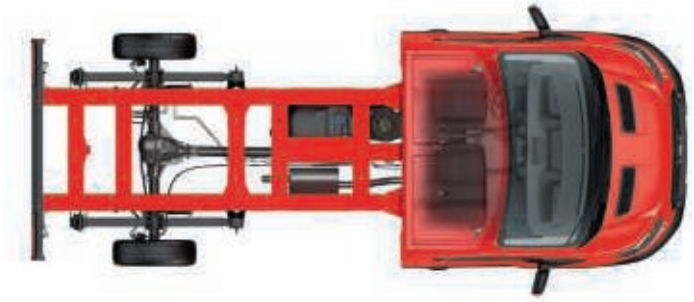
Dvojité zadné kolesá (DRW)



Dvojité zadné kolesá (DRW)



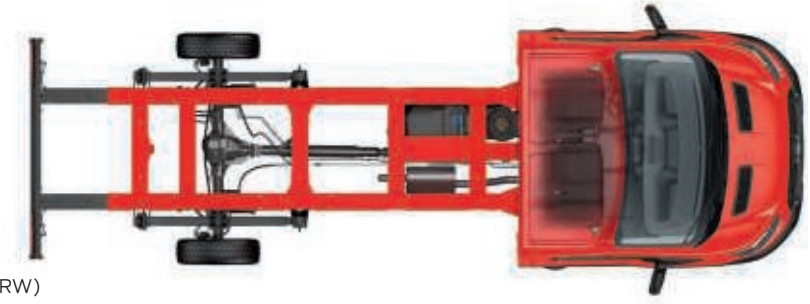
Jednoduché zadné kolesá (SRW)



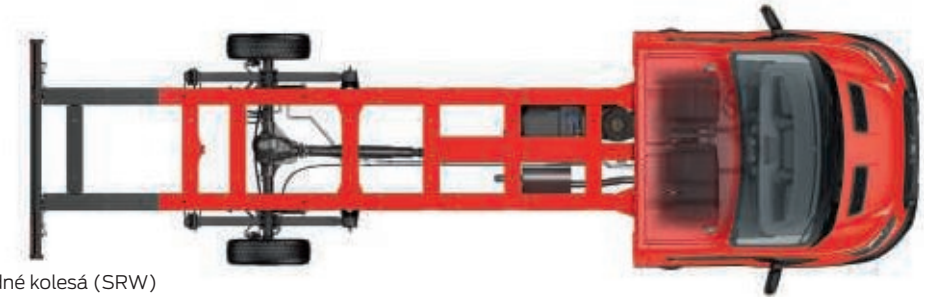
Jednoduché zadné kolesá (SRW)



Jednoduché zadné kolesá (SRW)



Jednoduché zadné kolesá (SRW)





Priestor pre vás a vašu posádku

Pokiaľ ide o prepravu nákladu a pracovného tímu na miesto, nový Transit Chassis Double Cab je skvelým riešením.

Doširoka otvárateľné dvere poskytujú jednoduchý prístup do priestranného a veľmi dobre premysleného interiéru. Dvojité predné sedadlo spolujazdca a štandardná zadná lavica pre štyri osoby ponúkajú spolu pohodlné sedenie až pre sedem osôb. Sedadlá spolujazdcov majú zdvíhateľnú sedáciu časť a odkladacie priestory pod sedadlom, ktoré umožňujú skrytú prepravu náradia a pracovného vybavenia. Okrem toho má predné stredné sedadlo sklopné operadlo, ktoré sa dá ľahko zmeniť na praktický pracovný povrch.

Nový Transit Chassis Cab, ktorý je k dispozícii v štyroch dĺžkach rázvorov osí kolies a s výberom konfigurácií pohonu predných, zadných alebo všetkých kolies*, kombinuje robustnú schopnosť prepravy nákladov a všestranný prevoz posádky.

*Pohon všetkých kolies (AWD) je k dispozícii ako voliteľná výbava pre modely radu 350.

Zobrazený model je *Transit Trend L3 H1 Chassis Double Cab* s metalickou farbou karosérie *Kapoor Red*.

Chassis Double Cab

L2 (stredný rázvor)
Predný/zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
3 100-4 700 kg CHV
6/7 sedadlá



L3 (dlhý rázvor)
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
3 500-4 700 kg CHV
6/7 sedadlá



L4 (dlhý rázvor s predĺženým rámom)
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
3 500-4 700 kg CHV
6/7 sedadlá



L5 (extra dlhý rázvor)
Zadný náhon (náhon na všetky štyri kolesá dostupný pre rad 350)
3 500-4 700 kg CHV
6/7 sedadlá



Chassis Double Cab



Dvojité zadné kolesá (DRW)



Jednoduché zadné kolesá (SRW)



Dvojité zadné kolesá (DRW)



Jednoduché zadné kolesá (SRW)



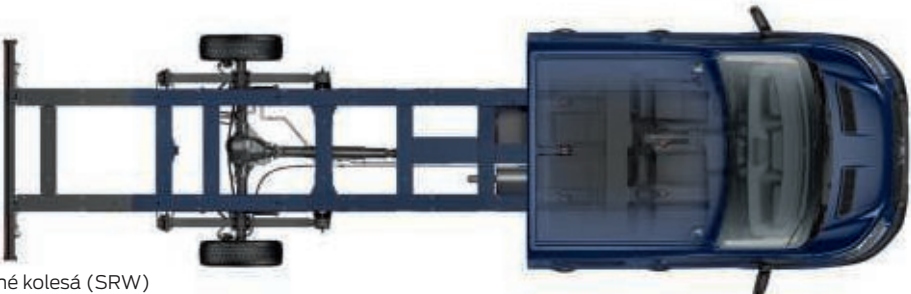
Dvojité zadné kolesá (DRW)



Jednoduché zadné kolesá (SRW)



Dvojité zadné kolesá (DRW)



Jednoduché zadné kolesá (SRW)

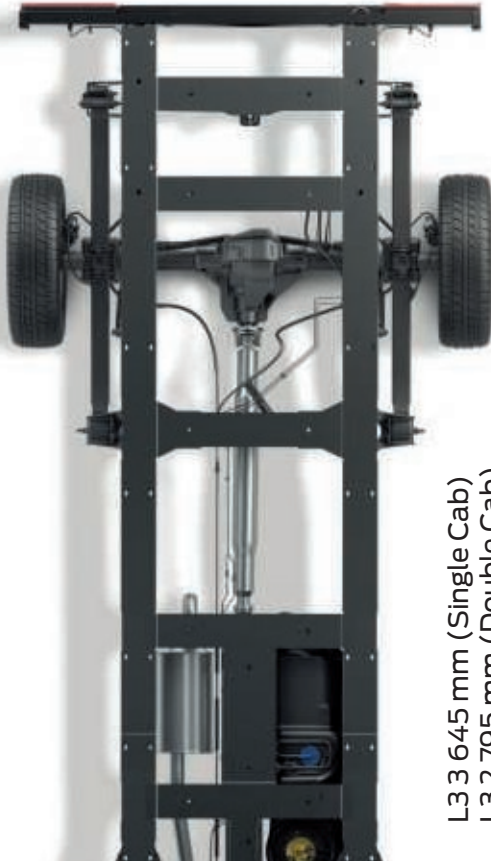
Náročné úlohy mení na ľahkú prácu.

Robustný, praktický a univerzálny, nový Transit Chassis Cab je navrhnutý tak, aby podporoval vaše individuálne obchodné potreby. Každý derivát pre náročné práce, od L1 (krátky rázvor) po L5 (extra dlhý rázvor), má robustný rebrinový rám, ktorý poskytuje rovnú, silnú základňu pre nadstavby. Paleta konfigurácií pohonu, štýlov kabíny a jednoduchej alebo zdvojenej zadnej nápravy prispieva k jeho flexibilitě pre rozsiahlu možnosť konverzií.

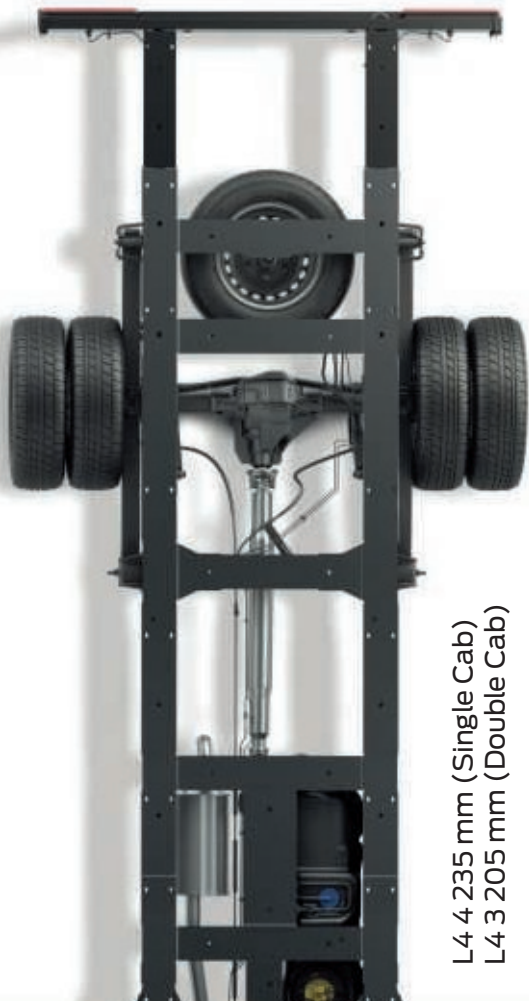
Pre operátorov, ktorí chcú rýchle a jednoduché riešenia, sú naše hotové valníky Transit dodávané pripravené na prácu a spĺňajú najnovšiu legislatívu európskeho spoločenstva o typovom schválení vozidla (WVTA).



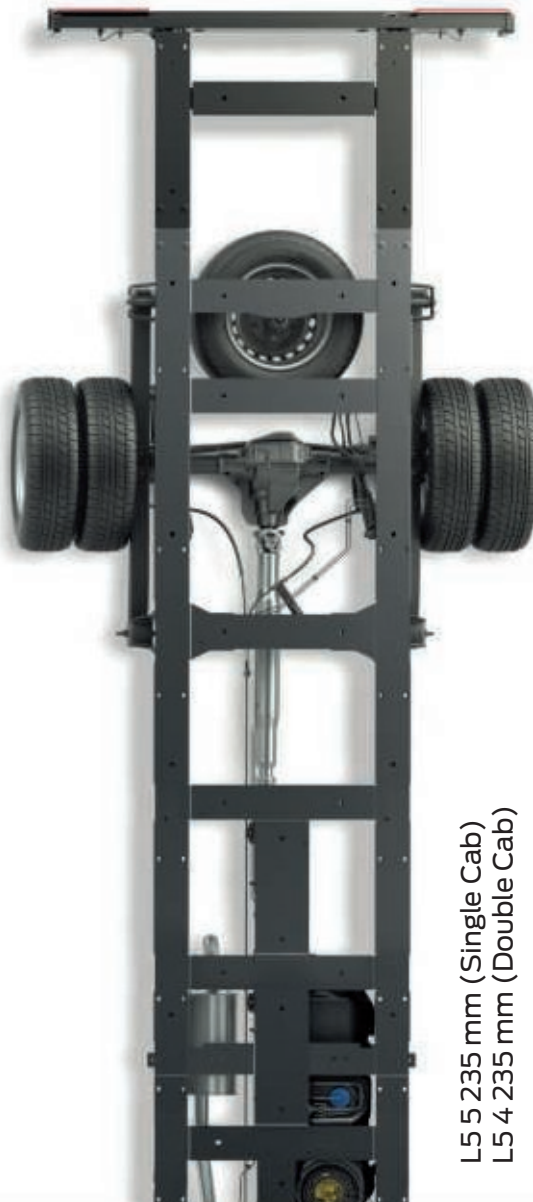
L2 3 205 mm (Single Cab)
L2 2 385 mm (Double Cab)



L3 3 645 mm (Single Cab)
L3 2 795 mm (Double Cab)



L4 4 235 mm (Single Cab)
L4 3 205 mm (Double Cab)



L5 5 235 mm (Single Cab)
L5 4 235 mm (Double Cab)

Maximálna dĺžka konverzie:

7 577 mm

Poznámka Zobrazené dĺžky rámu sú pre modely Chassis Cab.

01



03



05



Navrhnuté pre efektívnosť

Nový Transit spája širokú škálu vlastností vozidla a technológií, ktoré zabezpečujú nízku spotrebu paliva, zníženie emisií a nižšie prevádzkové náklady bez kompromisov v oblasti výkonu alebo funkčnosti.

- 01 Monitor údržby vozidla** Analyzuje údaje o vašom vozidle, aby pomohol zaistiť najlepší výkon motora. Na prístrojovom paneli zobrazuje celý rad informácií vrátane zostávajúcej životnosti oleja, vzdialenosti, ktorú môžete prejsť, kým dôjde k vyčerpaniu kvapaliny AdBlue® a varovanie týkajúce sa vody v palive. (Štandardná výbava)
- 02 Elektricky sklopné spätné zrkadlá** Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s veľkou plochou. Ideálne na parkovanie v tesných priestoroch alebo pretlačenie sa úzkymi uličkami. (Voliteľná výbava)
- 03 Riadenie zrýchlenia** Jedinečná kalibrácia motora navrhnutá tak, aby obmedzovala zrýchlenie, keď je vozidlo málo naložené, čo pomáha znižovať spotrebu paliva. (Voliteľná výbava)
- 04 Automatický systém štart-stop** Automaticky vypína motor po zastavení a zaradení neutrálu. Motor opäť naštartuje, keď sa chcete pohnúť, vďaka čomu pomáha znižovať spotrebu paliva a emisie výfukových plynov. (Voliteľná výbava. Štandardná výbava pre modely s automatickou prevodovkou)
- 05 Systém bezuzáverového dopĺňania paliva Ford Easy Fuel** Jedinečná konštrukcia zabraňuje neúmyselnému načerpaniu nesprávneho paliva. A navyše už nie je nutné dotýkať sa žiadnych špinavých uzáverov palivovej nádrže. (Štandardná výbava)

02



04





Pohon predných kolies (FWD)

- Dostupnosť motorov: 130 k/385 Nm; 170 k/405 Nm a 185 k/415 Nm
- Nižšia výška zadného rámu poskytuje väčšiu flexibilitu pre konverzie.
- Nižšia prevádzková hmotnosť pri väčšom zaťažení a úspore paliva



Pohon zadných kolies* (RWD)

- Dostupnosť motorov: 130 k/385 Nm; 170 k/405 Nm
- Mimoriadna trakcia pri plnom zaťažení
- Najvhodnejší pre ťažké práce a ťahanie



Pohon všetkých kolies** (AWD)

- Dostupnosť motorov: 130 k/385 Nm; a 170 k/405 Nm
- Systém pohonu všetkých kolies voliteľný z miesta vodiča poskytuje extra trakciu v ťažkých jazdných podmienkach
- V bežných podmienkach je pohon smerovaný na zadné kolesá. Po aktivácii systém automaticky zvýši krútiaci moment motora na kolesá, ktoré majú najlepšiu príľnavosť



Hnacia sila

Nový Ford Transit je dostupný so širokou paletou radom derivátov pohonu predných, zadných alebo všetkých kolies*. Všetky motory sú štandardne spojené so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou a modely s pohonom predných kolies** sú na želanie k dispozícii aj so 6-stupňovou automatickou prevodovkou**.

Keď sa ide ťažko, nič neprekoná sebaistý výkon pohonu všetkých kolies. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies modelu Transit, ktorý je k dispozícii na vybraných modeloch*, vám pomôže dosiahnuť sebaistejšiu jazdu na náročných povrchoch.



6-rýchlostná automatická prevodovka SelectShift

Ponúka plynulý a relaxačný zážitok z jazdy, najmä v hustej premávke. Poskytuje schopnosť uzavrieť prevodové stupne v náročnejších jazdných podmienkach, napr. na klzkom povrchu alebo na strmých svahoch. (Voliteľná výbava modelov s pohonom predných kolies)

*RWD je k dispozícii na Chassis Cab/Chassis Double Cab.

**Pohon všetkých kolies je k dispozícii ako voliteľná výbava na Transit Chassis Single and Double Cab (330 a 350 GVM).

***Nová 10-stupňová automatická prevodovka bude k dispozícii ako voliteľná výbava pre Transit Chassis Single Cab s pohonom zadných kolies vyrobené od začiatku roku 2020. Viac informácií získate u vášho autorizovaného predajcu vozidiel Ford Transit.



Zoznámte sa s novým najlepším priateľom vášho telefónu

Ford SYNC 3

Systém Ford SYNC 3 sa bez problémov integruje do vášho smartfónu a umožňuje vám ovládať všetko od telefónnych hovorov a textových správ až po hudbu a satelitnú navigáciu – všetko pomocou 8-palcovej dotykovej obrazovky alebo prostredníctvom mimoriadne jednoduchých hlasových povelov. Aktualizácie máp vám pomôžu zostať na správnej ceste a načas a po registrácii vozidla sú určitú dobu bezplatné.

Funkcie systému SYNC 3

- Ovládajte telefón, hudbu, aplikácie a navigáciu pomocou jednoduchých hlasových príkazov
- Počúvajte nahlas čítané textové správy
- Núdzový asistent† pomáha cestujúcim vykonať núdzové volanie a poskytne záchranným zložkám údaje o polohe vozidla v ich materinskom jazyku
- Ovládajte aplikácie kompatibilné so systémom SYNC pomocou funkcie AppLink, zatiaľ čo vám Apple CarPlay a Android Auto umožní ovládať rozhranie vášho smartfónu prostredníctvom domovskej obrazovky systému SYNC 3, ako keby ste svoj telefón držali v ruke
- Farebná dotyková obrazovka podporuje ovládanie dotykom viacerých prstov

(„posúvanie“ a „zmena priblíženia stiahnutím a oddialením prstov“) a umožní vám usporiadať ikony aplikácií a pozadie obrazovky presne ako na tablete alebo smartfóne

Prístup k ďalším funkciám prostredníctvom smartfónu s aplikáciou **FordPass**.

- Vyberte si miesta záujmu na trase. Aplikácia FordPass odošle tieto lokality do navigačného systému SYNC 3, keď sa pripojíte pomocou rozhrania AppLink
- Vyhľadajte body na doplnenie paliva podľa značky alebo stupňa kvality paliva a porovnajte si ceny
- Vyhľadajte dostupné parkovacie miesta, skontrolujte poplatky, prevádzkové hodiny a hodnotenia

Upozornenie: Úplná integrácia systému SYNC 3 so smartfónom je dostupná len s telefónmi iPhone 5/telefónmi so systémom Android 5.0 (Lollipop) alebo novšími. Niektoré funkcie systému SYNC 3 vyžadujú dátové pripojenie, takže sa budú účtovať poplatky za prenos dát. Najnovšie informácie o dostupnosti funkcií Apple CarPlay a Android Auto na vašom trhu si pozrite na oficiálnych internetových stránkach funkcií Apple CarPlay a Android Auto.
†Ford Emergency Assistance je inovatívna funkcia systému SYNC, ktorá využíva mobilný telefón spárovaný a pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®, aby pomohla posádke vozidla vykonať priamy hovor do miestneho komunikačného strediska po dopravnej nehode, pri ktorej sa aktivovali airbagy alebo sa uzatvorilo palivové čerpadlo. Táto funkcia funguje vo viac než 40 európskych krajinách a regiónoch.

Neustále pripojený

Iba spoločnosť Ford dokáže poskytnúť plne prepojený zabudovaný ekosystém. Modem systému FordPass Connect* a aplikácia FordPass uľahčujú prácu tým, že odomknú celý rad funkcií na zvýšenie výkonnosti a zabezpečenia.



- **Live Traffic**** odosiela aktuálne dopravné informácie priamo do vášho navigačného systému SYNC 3. Táto technológia následne upraví odporúčanú trasu podľa dopravnej situácie, takže stratíte menej času na ceste k svojej ďalšej úlohe
- **Zabudovaná sieť Wi-Fi***** s rýchlosťou až 4G umožňuje pripojenie až 10 mobilných zariadení. Hotspot môžete dokonca použiť vo vzdialenosti až 15 m od vozidla na efektívnejšiu prácu s mobilnými zariadeniami, keď sa dostanete na miesto



- **Upozornenie na alarm** ak sa spustí alarm, dostanete upozornenie v aplikácii FordPass, čo pomôže udržať vaše vozidlo v bezpečí
- **Dial'kové zamknutie a odomknutie** umožňuje skontrolovať, či je vozidlo zamknuté a uzamknúť ho na diaľku, bez ohľadu na to, ako ďaleko ste
- **Nájdite** parkovacie miesta v blízkosti a filtrujte výsledky podľa minimálnej prístupovej výšky vozidla
- **Stav vozidla** pomáha vodičovi udržať si prehľad o základnej údržbe, rýchlo skontrolovať, či má vozidlo dostatok paliva a či je tlak vzduchu v pneumatikách správny pre aktuálne zaťaženie

Telematické služby Ford™†

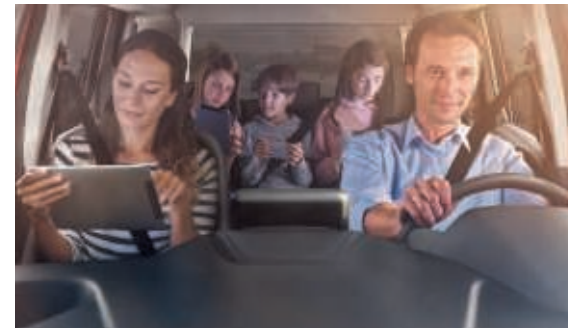
Vďaka telematickým službám Ford™ a systému FordPass Connect môžete jednoducho prezerať údaje a spravovať všetky vozidlá pomocou našej intuitívnej prístrojovej dosky. Prijímate údaje o viacerých vozidlách vrátane: stavu vozidla, polohy vozidla, spotreby paliva a jazdných charakteristík. Informácie obsahujú poznatky, ktoré môžete aplikovať, a údaje, ktoré potrebujete na správu svojho vozidlového parku.

*Systém FordPass Connect je voliteľná príplatková výbava. Modem vo vozidle bude pripojený už v okamihu dodania vozidla. Môžete sa rozhodnúť, či zdieľanie niektorých údajov povolíte/zrušíte. Táto technológia bude k dispozícii na vybraných trhoch už v roku 2019, pričom zostávajúce trhy budú nasledovať v priebehu roku 2020. Použitie funkcie FordPass Connect je bezplatné počas prvých 2 rokov, potom je potrebné uhradiť predplátne.

**Prístup k službe Live Traffic je bezplatný na prvé 2 roky po registrácii nového Fordu vybaveného navigáciou SYNC 3. Následne sa účtuje licenčný poplatok.

***Prístupový bod Wi-Fi (až do 4G LTE) zahŕňa doplnkovú bezplatnú skúšobnú prevádzku bezdrôtových dát, ktorá začína plynúť v čase aktivácie u spoločnosti Vodafone a expiruje po uplynutí 3 mesiacov alebo po prečerpaní 3 GB dát, podľa toho, čo nastane skôr. Následne je potrebné objednať si službu v spoločnosti Vodafone. Podrobnosti o dátových balíkoch nájdete na jej webovej stránke. Ak chcete využiť výhodu vstavaného technológie prístupového bodu Wi-Fi, vozidlo značky Ford z roku 2019 musí byť vybavené príslušným hardvérom a potrebujete dátový paušál. Pokrytie dátovou službou a služba samotná nie sú k dispozícii úplne všade a môže závisieť aj od podmienok vášho dátového paušálu, vrátane platných cien za správu a dáta.

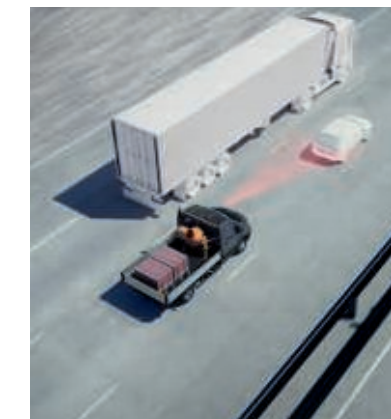
†Dátové služby Ford™ a telematické služby Ford™ vyžadujú platnú zmluvu a predplátne prostredníctvom účtu.





Nastavenie tempa

Nastavte si vlastné tempo pomocou inteligentného adaptívneho tempomatu²⁾. Systém dokáže identifikovať predpísané rýchlostné obmedzenie a udržiava vami zvolenú rýchlosť v rámci zisteného obmedzenia. Pokročilá radarová technológia zisťuje pomalšiu premávku pred vami a dokáže automaticky upravovať vašu rýchlosť tak, aby sa zachovala predvolený odstup od vozidla pred vami. Po uvoľnení cesty sa vaše vozidlo vráti na predtým nastavenú rýchlosť. (Voliteľná výbava, vyžaduje systém SYNC 3 s navigáciou)



Inteligentný adaptívny tempomat²⁾

Kombinuje inteligentným obmedzovač rýchlosti s adaptívnym tempomatom a rozpoznávaním dopravných značiek za účelom identifikácie predpísanej maximálnej rýchlosti a automaticky obmedzuje rýchlosť vozidla na zistené maximum. (Voliteľná výbava, vyžaduje systém SYNC 3 s navigáciou)

Zobrazený model je Transit Trend L2 H1 v metalickej farbe karosérie Magnetic (voliteľná výbava).

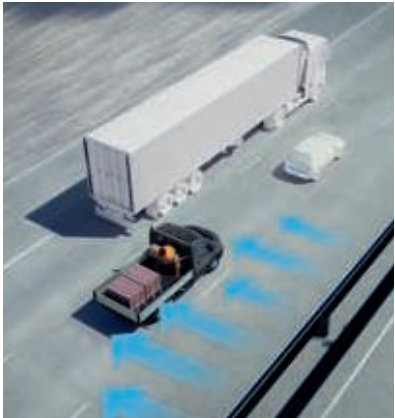
¹⁾Používa senzory.

²⁾Funkcia podpory riadenia.



Udržanie v jazdnom pruhu

Na vybočenie z jazdného pruhu na diaľnici stačí iba malá nepozornosť. Upozornenie pri opustení jazdného pruhu^{0*2)} (voliteľná výbava) je navrhnuté tak, aby rozpoznalo, keď sa s vozidlom priblížite k značeniu jazdného pruhu bez použitia smerových svetiel, a pomocou vibrácií volantu vás na to upozorní. Ak nebudete reagovať, pomocník na udržanie jazdného pruhu^{0*2)} (voliteľná výbava) aplikuje krútiaci moment riadenia, aby vás udržal v označenom jazdnom pruhu.



Stabilizácia pri bočnom vetre⁰²⁾
Pomáha vodičovi zostať v jazdnom pruhu pri silnom nárazovom vetre s využitím systému ESC, ktorý zaznamená, keď na vozidlo pôsobí bočný vietor. (Štandardná výbava)

Zobrazený model je Transit Trend L2 H1 v metallickej farbe karosérie Magnetic (voliteľná výbava).

⁰Používa senzory.
^{*}Funguje pri rýchlostiach nad 65 km/h alebo na viacprúdových cestách s jasne viditeľným značením jazdných pruhov.
¹Bezpečnostná funkcia.
²Funkcia podpory riadenia.



Vyobrazený model je Transit Trend Chassis Single Cab L2 H1 s farbou karosérie Moondust Silver (voliteľná výbava).

Myslite dopredu

Asistent predchádzania kolíziám⁰²⁾ s detekciou chodcov* využíva kameru a radarovú technológiu, aby sledoval blízkosť vášho vozidla voči iným vozidlám a chodcom. Ak sa zistí potenciálna kolízia, môže vás upozorniť pomocou zvukových a vizuálnych výstrah a v prípade potreby pripraví a zvýši citlivosť brzdy, aby pomohol zabezpečiť úplnú odozvu pri brzdení. Ak systém zistí bezprostrednú kolíziu, funkcia aktívneho brzdenia⁰²⁾ môže automaticky použiť maximálne brzdenie, aby sa zmiernil účinok nárazu. (Voliteľná výbava)



Asistent predchádzania kolíziám⁰²⁾ s detekciou chodcov*

Systém využíva radar a kameru, je určený na zisťovanie ďalších vozidiel a chodcov * a môže vás upozorniť na možnú kolíziu. (Voliteľná výbava)

⁰²⁾Používa senzory.
²⁾Funkcia podpory riadenia.
 *Detekcia chodcov je navrhnutá tak, aby fungovala pri rýchlostiach do 80 km/h. V tme musí byť detekovaný objekt v dosahu lúčov svetlomietov.

Prvky výbavy, které vám ulehčí život



Volitelné jazdné režimy

Umožňuje přepínat mezi čtyřmi režimy jízdy - Normal, Eco, Snow, Tow/Haul. Systém upravuje různé nastavení vrátane reakce škrtačkové klávesy a citlivosti řízení, aby se ulehčila jízda za určitých podmínek. (Dostupnost závisí od hnací jednotky vozidla)



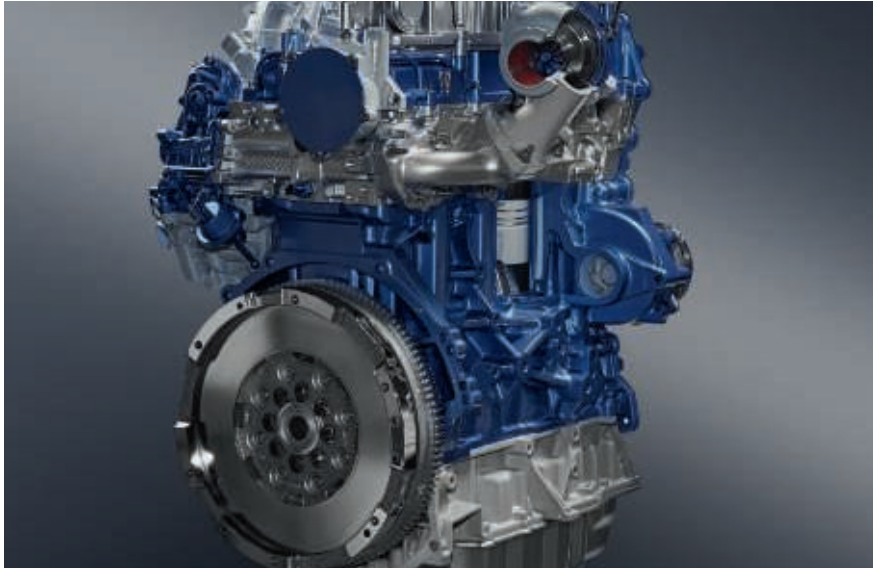
Vyhřívání čelního skla Quickclear

Rychlo rozpustí led nebo zbaví okno mlhy, dokonce i během mrazivých ráno, aby ste měli vždy dokonalý výhled. (Volitelná výbava)



Monitor údržby vozidla

Analyzuje údaje o vašem vozidle, aby pomohl zajistit nejlepší výkon motoru. Na přístrojové paneli zobrazuje celý rad informací vrátane zůstávající životnosti oleje, vzdálenosti, kterou můžete přejít, kým dojde k vyčerpání kapaliny AdBlue®, a varování týkající se vody v palivě. (Standardní výbava)



Naftové motory Ford EcoBlue

Motor Ford EcoBlue s objemem 2,0 l v modelu Ford Transit představuje úplně novú generáciu pokrokových, vysokovýkonných naftových motorov. Zdokonalené a efektívne naftové motory Ford EcoBlue sú k dispozícii s celou paletou výkonov a krútiacich momentov a stavajú na špičkovom výkone a technológii našich uznávaných benzínových motorov Ford EcoBoost, ktoré získali mnoho ocenení.

Ambiente

Kľúčové prvky vonkajšej výbavy

- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s krytom v prírodzenej farbe (len L4 Skeletal Chassis)
- Svetlá na denné svietenie
- Vonkajšie spätné zrkadlá s integrovanými smerovými svetlami (nedostupné na L4 Skeletal Chassis)
- Bočné obrysové svetlá (L3 a L4 pre Chassis Double Cab a L4 iba pre Chassis Single Cab) (nie je k dispozícii na Skeletal Chassis)
- 6-palcové kolesá s polovičnými puklicami
- Polovičné kryty kolies (v prípade zdvojenej zadnej nápravy len na predných kolesách)
- Celoplošné kryty kolies (len Skeletal Chassis)
- Široké bočné lišty

Kľúčové prvky vnútornej výbavy

- Rádio s jedným DIN, štyri predné reproduktory (dva basové a dva výškové), diaľkové ovládanie zvuku a port USB konektivity s funkciou iPod®.
- MyKey
- Monitor údržby vozidla
- Palubný počítač
- Elektricky ovládané predné okná
- Čiastočná gumená podlahová krytina (len Chassis Single Cab a Skeletal Chassis)
- Rozšírená gumená podlahová krytina (len Chassis Double Cab)
- Predné opierky hlavy nastaviteľné v 2 smeroch



- Sklopný stolík na operadla sedadla
- Sedadlo vodiča nastaviteľné v 4 smeroch s nakláňacím čalúnením a lakťovou opierkou
- Sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 2 smeroch
- Štvormiestne zadné sedadlá v druhom rade (len Chassis Double Cab)
- Asistent predchádzania kolíziám

Motory

Naftové

2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)



Zobrazený model je Transit Ambiente L2 H1 Chassis Single Cab s nemetalickou farbou karosérie Race Red.

Trend

Kľúčové prvky vonkajšej výbavy, navyše k výbave Ambiente

- Predné svetlomety do hmly
- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s krytom v prirodzenej farbe
- Plné kryty kolies
- Chrómová povrchová úprava prednej mriežky

Kľúčové prvky vnútornej výbavy, navyše k výbave Ambiente

- Rádio Connection Radio so systémom Ford SYNC (vrátane núdzového asistenta*), štyrmi prednými reproduktormi (dva basové reproduktory a dva výškové reproduktory) (Kombi M1 a N1 majú šesť reproduktorov), 4-palcovým TFT displejom, diaľkovým ovládaním, portom USB s funkciou iPod® a Bluetooth®
- Manuálna predná klimatizácia
- Uzamykateľná odkladacia skrinka
- Svetlá na čítanie mapy
- Kožou obšitý volant



Motory

- Naftové**
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)
 - 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)
 - 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 k (136 kW)

*Núdzový asistent Ford je inovatívna funkcia systému SYNC, ktorá využíva mobilný telefón spárovaný a pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®, aby pomohla posádke vozidla vykonať priamy hovor do miestneho komunikačného strediska po dopravnej nehode, pri ktorej sa aktivovali airbagy alebo sa uzatvorilo palivové čerpadlo. Táto funkcia funguje vo viac než 40 európskych krajinách a regiónoch.

Zobrazený model je Transit Trend L2 H1 Chassis Single Cab s nemetalickou farbou karosérie Blazer Blue.



Farba karosérie a čalúnenie

Vyberte si farbu karosérie a čalúnenia, ktorá najlepšie zodpovedá vašej obchodnej značke.

1. Ambiente
Vnútorňá tkanina: Quadrant vo farbe Dark Palazzo Grey
Operadlo: City vo farbe Ebony

2. Trend
Vnútorňá tkanina: Capitol vo farbe Ebony
Operadlo: City vo farbe Ebony

3. Ambiente
Vnútorňá tkanina: Crosshatch na Salerno vo farbe Dark Palazzo Grey
Operadlo: Salerno Vinyl vo farbe Ebony



Frozen White
Nemetalická farba karosérie



Blazer Blue
Nemetalická farba karosérie*



Race Red
Nemetalická farba karosérie*



Moondust Silver
Metalická farba karosérie*



Agate Black
Metalická farba karosérie*



Kapoor Red
Metalická farba karosérie*



Magnetic
Metalická farba karosérie*



Chrome Blue
Metalická farba karosérie*



Diffused Silver
Metalická farba karosérie*

12-ročná záruka na prehrdzavenie
Transit Chassis Cab vďaka svoj odolný exteriér dôkladnému viacfázovému procesu lakovania. Od oceľových častí karosérie so vstreknutým voskom až po vrchný odolný lak, nové materiály a procesy aplikácie zabezpečujú, že si zachová svoj pekný vzhľad po mnoho ďalších rokov.

Poznámka Použité snímky vozidiel slúžia iba na ilustráciu farebných odtieňov a nemusia presne zodpovedať popisovanému vozidlu. Farby karosérie a čalúnenia zobrazené v tejto brožúre sa môžu líšiť od skutočných farieb v dôsledku obmedzení daných použitou technológiou tlače.

*Voliteľná farba karosérie. Pre viac informácií sa obráťte na vaše centrum Transit Centre.

Pozinkovanie	Fosforový nástreč	Elektronástreč	Základná farba	Vrchný nástreč	Clearcoat (nie s farbou karosérie Frozen White)
--------------	-------------------	----------------	----------------	----------------	---

Hospodárnosť

Sila výberu

Od výkonu a krútiaceho momentu, až po hospodárnosť s palivom a zdokonaľovanie – každý motor novej generácie radu naftových motorov Ford EcoBlue bol optimalizovaný tak, aby vyhovoval všetkým vašim potrebám. Vylepšené motory, ktoré boli vyvinuté tak, aby spĺňali najnovšie emisné normy Euro 6.2, sú ešte čistejšie a úspornejšie ako ich predchodcovia. V porovnaní s predchádzajúcimi pohonnými jednotkami dosahujú zlepšenia úspory paliva až o 7 percent.

Medzi hlavné technológie prinášajúce zníženie spotreby patria

- Automatický systém štart-stop
- Inteligentné regeneratívne nabíjanie Ford

- Indikátor preradenia – pomôcka pre hospodárnu jazdu
- Elektrické riadenie s posilňovačom (EPAS)
- Vylepšenia aerodynamickej konštrukcie
- Pneumatiky s nízkym valivým odporom

Motory s technológiou Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)

Nový Transit predstavuje inovatívny naftový motor s technológiou mild hybrid (mHEV) ako voliteľnú možnosť pre modely s manuálnou prevodovkou. Systém využíva integrovaný štartér/generátor na rekuperáciu energie, keď vozidlo beží na voľnobeh a ukladá ju do 48 V lítium-iónovej batérie. Uložená energia sa potom použije na podporu motora počas normálnej jazdy a akcelerácie, ako aj na napájanie prídavných elektrických zariadení vozidla. Systém ďalej zlepšuje úsporu paliva, najmä pri jazde typu stop-štart v meste. (Voliteľná výbava pre modely s predným/zadným náhonom a manuálnou prevodovkou)

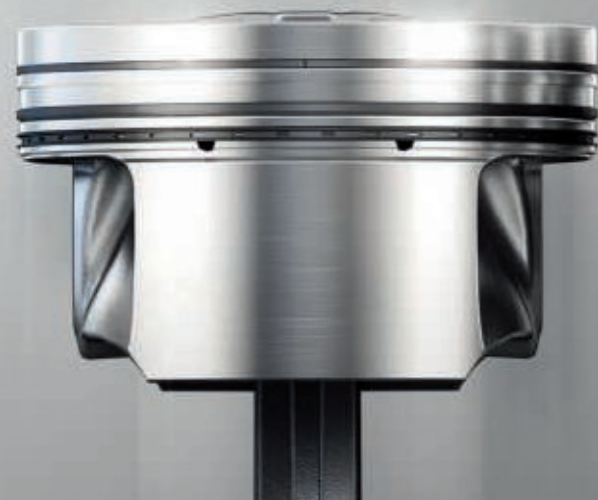
Naftové motory Heavy Duty Stage 6

Aby boli splnené najnovšie predpisy o emisiách, každé sériovo vyrábané alebo prestavané vozidlo s referenčnou hmotnosťou 2 840 kg[†] alebo viac (s výnimkou obytných vozidiel, sanitiek a pohrebných vozidiel), musí spĺňať požiadavky HDT. Z tohto dôvodu je Transit Chassis Cab k dispozícii okrem naftových motorov Light Duty aj s naftovým motorom Heavy Duty s výkonom 130 k alebo 170 k.

[†]Referenčná hmotnosť = hmotnosť vozidla so 100% kvapalinami, 90% paliva a vodičom.

Poznámka Ďalšie informácie o spotrebe paliva a emisiách nájdete v časti so špecifikáciami.

Poznámka Niektoré z vyššie uvedených funkcií sú na pranie, za príplatok a nemusia byť k dispozícii pre všetky modely. Viac informácií nájdete v tabuľkách technických údajov alebo sa obráťte na svojho predajcu užitočných vozidiel Ford.



360 Nm

130 k

Od

226 g/km**

Flexibilný

Naftový motor Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 130 k

Najnovší naftový motor Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 130 k (96 kW)/360 Nm prináša rovnováhu medzi dodatočným výkonom a krútiacim momentom, ktoré sú potrebné na zvýšenie celkovej hmotnosti jazdnej súpravy (GTM), a to bez zvýšenia emisií.

**130 k od 226 g/km. Na základe údajov WLTP.

415 Nm

185 k

Od

227 g/km**

Výkonný

Naftový motor Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 185 k

Nový naftový motor Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 185 k (138 kW) poskytuje krútiaci moment 415 Nm. Je to najvýkonnejší motor v sérii a vďaka svojim robustným vlastnostiam je ideálnou voľbou pre prepravu a ťahanie ťažkého nákladu, pričom stále ponúka vynikajúcu hospodárnosť s palivom***.

***185 k od 227 g/km. Na základe údajov WLTP.

Čistá naftová technológia

Naftové motory Ford EcoBlue

Nový rad vylepšených naftových motorov Ford EcoBlue pre model Transit spĺňa napríklad emisné normy Euro 6.2.

Naftové motory Ford EcoBlue boli vybavené systémom selektívnej katalytickej redukcie (SCR), ktorý využíva AdBlue®, kvapalinu na základe močoviny/vody, aby premenila emisie NO_x vo výfukových plynch na dusík a vodnú paru. Vozidlá s naftovým motorom sú tiež vybavené časticovým filtrom, ktorý zredukuje viac ako 99 % pevných častíc vypúšťaných z výfuku vozidla.

Využite svoj nový Ford naplno

Chceme vám pomôcť využiť váš nový Ford naplno. A preto potrebujete vedieť, koľko bezpečne unesie, a to, čo sa týka váhy, ako aj veľkosti. Centrum Transit Centre vám poskytne odbornú pomoc o dôležitých aspektoch špecifikácie a pomôže vám vybrať správnu dodávku pre váš rozpočet, ako aj pre potreby vašej firmy.

Ford Transit Custom je vyrobený na prepravu nákladu. Množstva nákladu.

Výber novej dodávky je dôležité rozhodnutie, pri ktorom zvažujete veľa faktorov. Kým niektoré faktory, ako sú výber najvhodnejšej verzie, zistenie hlavného plánovaného využitia a stanovenie veľkosti nákladového priestoru sú relatívne jednoduché, iné, ako výpočet užitočného zaťaženia, sú komplikovanejšie.

Maximálne užitočné zaťaženie

Na výpočet užitočného zaťaženia je potrebné poznať dve veličiny: celkovú hmotnosť vozidla (CHV) a jeho pohotovostnú hmotnosť.

CHV je maximálna povolená hmotnosť naloženého vozidla pripraveného na odjazd, ktorá zahŕňa hmotnosť samotného vozidla, doplnkového príslušenstva, vodiča a posádky (za predpokladu bežnej hmotnosti 75 kg/osoba), náplní, naplnenia palivovej nádrže na 90 % (1 liter nafty váži asi 0,85 kg), výbavy na pranie a výbavy montovanej po predaji, ako aj nákladu.

Pre jednoduchosť sú modely Ford Transit vyrobené s ohľadom na ich CHV. Napríklad model 280 má CHV cca 2 800 kg a model 300 má CHV cca 3 000 kg.

Pohotovostná hmotnosť je hmotnosťou štandardnej špecifikácie výbavy vozidla Ambiente, zahŕňajúca kvapaliny a naplnenie palivovej nádrže na 90 %, ale bez vodiča, posádky či nákladu.

Užitočné zaťaženie je rozdiel dvoch vyššie uvedených hodnôt.

Celková hmotnosť vozidla mínus pohotovostná hmotnosť = užitočné zaťaženie

Takže, aby sme vám pomohli vybrať si správne vozidlo pre vaše potreby, uvádzame na tomto mieste niekoľko podrobných vysvetlení o faktoroch, ktoré môžu ovplyvniť užitočné zaťaženie vozidla. Medzi ne patria napríklad:

Vodič a posádka

Vypočítali sme hmotnosť vodiča a posádky na základne štandardnej bežnej hmotnosti 75 kg na osobu. Pamätajte si, že vodič a posádka sa nezapočítavajú do pohotovostnej hmotnosti, takže keď vodič alebo posádka nasadnú do vozidla, jeho užitočné zaťaženie sa príslušným spôsobom zníži.

Výbava na želanie montovaná vo výrobe

Väčšina výbavy na želanie montovanej vo výrobe sa prejaví na užitočnom zaťažení vozidla. Napríklad klimatizácia môže zvýšiť hmotnosť vozidla približne o 18 kg, a preto príslušným spôsobom zníži jeho užitočné zaťaženie.

Avšak objednanie jedného sedadla spolujazdcov vpredu namiesto štandardného dvojitého sedadla zníži hmotnosť vozidla približne o 12 kg a zvýši jeho užitočné zaťaženie o rovnakú hmotnosť. Centrum Transit Centre vás dokáže informovať o tom, aké prvky môžu zvýšiť alebo znížiť pohotovostnú hmotnosť vozidla a o koľko.

Výbava vozidla

Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre sú štandardné špecifikácie modelov výbavy Ambiente, ak nie je uvedené inak. Z dôvodu vyššej úrovne výbavy budú modely vo výbave Trend, Limited a Sport vo všeobecnosti vážiť viac ako modely vo výbave Ambiente.

Výrobné tolerancie

Odchýlky vo výrobe a výrobných postupoch znamenajú, že žiadne dve vozidlá nebudú pravdepodobne mať úplne rovnakú hmotnosť.

Príslušenstvo a prestavby po predaji

Je dôležité dobre si rozmyslieť, čo pridáte na vozidlo po prevzatí. Všetky namontované doplnky alebo prestavby vozidla po predaji môžu nepriaznivo ovplyvniť jeho užitočné zaťaženie. Pre viac informácií a rady sa obráťte na vaše centrum Transit Centre.

Ak je užitočné zaťaženie pre vašu firmu dôležité alebo ak plánujete prepravovať náklad s hmotnosťou, ktorá sa rovná alebo je blízka maximálnemu užitočnému zaťaženiu vozidla, môže vám pomôcť vaše centrum Transit Centre. Svojou špecializovanou odbornosťou a znalosťami vám poradí ohľadne presných špecifikácií vozidla, ktoré potrebujete pre splnenie individuálnych potrieb vašej firmy.

Nakonfigurujte si dodávku podľa svojich pracovných potrieb

Úžitkové vozidlá značky Ford sú dostupné so širokým sortimentom štandardného aj príplatkového vybavenia. Vaše centrum Transit Centre vám pomôže presne nakonfigurovať výbavu vášho vozidla, aby spĺňala všetky požiadavky vášho podnikania vrátane technických prvkov potrebných na popredajnú inštaláciu špeciálneho vybavenia alebo prestavby.

Poznámka Technické informácie pre firmy špecializujúce sa na prestavby vozidiel sú uvedené online v návode Body and Equipment Mounting Manual (Príručka na montáž karosérie a výbavy) na stránke www.etis.ford.com. Prejdite do časti >Information >>Vehicle conversions (Informácie >> Prestavby vozidla)..

Spotreba paliva a emisie CO₂ (EU6.2)

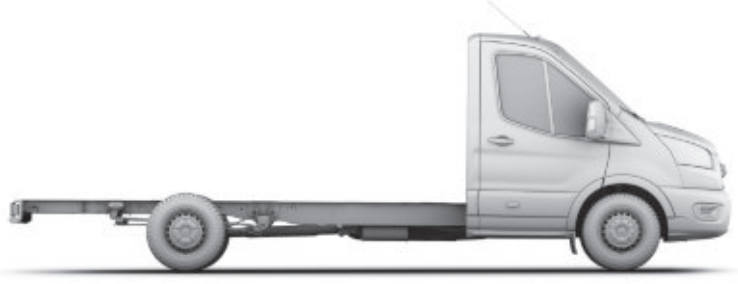
	Stály prevod ⁹⁰⁰	Emisie CO ₂ emisie (g/km) ⁹⁰⁰	Spotreba paliva v/100 km ⁹⁰⁰ Celková
Single Cab Chassis FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4429/3263 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	3,39	228-245	8,7-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4429/3263 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	3,39	228-245	8,7-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 k (136 kW)	4429/3263 (?)	227-233	8,7-8,9
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4,10	229-250	8,7-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31/3,73	229-251	8,7-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	231-251	8,8-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31/3,73	229-251	8,7-9,6
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4,10	302	11,5
Double Cab Chassis FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4429/3263 (?)	228-246	8,7-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4429/3263 (?)	230-246	8,8-9,4
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4,10	230-261	8,8-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31/3,73	232-261	8,8-10,0
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4,10	302	11,5

*K dispozícii od februára 2020. **Upozornenie pre všetky motory Ford EcoBlue:** uvedené hodnoty platia pre vozidlá vybavené automatickým systémom štart-stop. Automatický systém štart-stop znižuje emisie CO₂ a spotrebu paliva o 6 g/km, respektíve 0,2 – 0,3 l/100 km. ⁹⁰⁰Uvedený pomer náprav je jediný dostupný v závislosti od modelu, celkovej hmotnosti vozidla pri maximálnom užitočnom zaťažení a kombinácie motora/prevodovky. ⁹⁰⁰Uvedená spotreba paliva/energie, emisie CO₂a dojazd na elektrinu sú určené podľa technických požiadaviek a špecifikácií európskych smerníc (ES) 715/2007 a (EÚ) 2017/1151 v znení neskorších predpisov. Typovo schválené ľahké úžitkové vozidlá na základe testovacieho štandardu WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) majú informácie o spotrebe paliva/energie a emisiách CO₂pre jazdný cyklus NEDC (New European Drive Cycle) aj pre WLTP. WLTP je nový, reálnejší testovací postup na meranie spotreby paliva a emisií CO₂, a najneskôr do konca roka 2020 úplne nahradí NEDC. Aplikované štandardné testovacie postupy umožňujú porovnanie rôznych typov vozidiel a rôznych výrobcov. Okrem efektívnosti využitia paliva vozidlom zohrávajú úlohu pri určovaní spotreby paliva/energie, emisií CO₂, a dojazdu na elektrinu aj štýl jazdy a iné netechnické faktory. Emisie CO₂ sú hlavným skleníkovým plynom, v dôsledku ktorého dochádza ku globálnemu otepľovaniu. Sprievodcu spotrebou paliva a emisiami CO₂, ktorý obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných vozidiel, nájdete na každom predajnom mieste zdarma.

Chassis Single Cab



L2



L4



L3



L5

Chassis Double Cab



L2



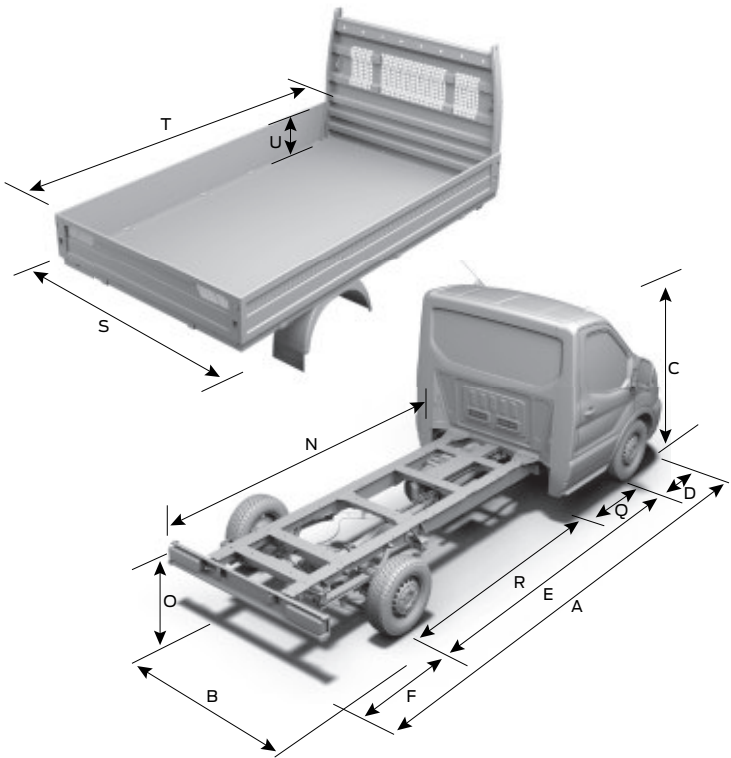
L4



L3



L5



Rozmery (mm)

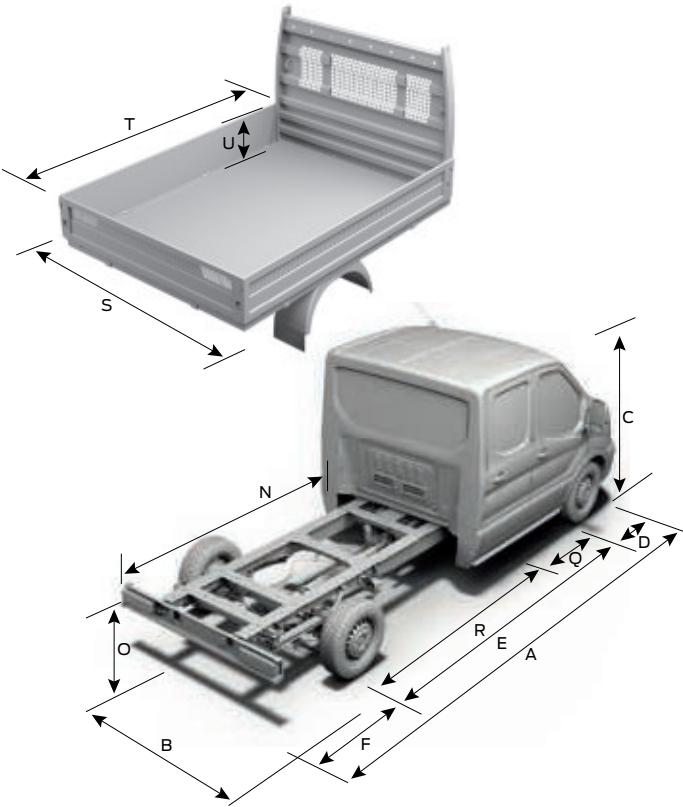
		L2 Chassis – Single Cab		L3 Chassis – Single Cab		L4 Chassis – Single Cab		L5 Chassis – Single Cab
		FWD	RWD	FWD	RWD	FWD	RWD	RWD/ AWD
A	Celková dĺžka	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B	Celková šírka so zrkadlami (štandardná/široká)	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami (štandardná/široká)	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119*	2112/2119	2112/2119
	Celková šírka bez zrkadiel (SRW/ DRW)	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111
C	Celková výška (maximálna)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D	Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Rázvor	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Vzdialenosť zadnej časti vozidla po stred zadného kolesa	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Dĺžka rámu podvozka	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Výška podlahy/rámu podvozka*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q	Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred predného kolesa	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred zadného kolesa	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Rozmery ložnej plochy (mm)**								
	Celková dĺžka (vrátane ložnej plochy)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
	Celková šírka (vrátane ložnej plochy) bez zrkadiel (SRW/DRW)	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2198
	Vnúťorná šírka nákladového priestoru (SRW/DRW)	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2138
	Vnúťorná dĺžka nákladového priestoru	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Polomer otáčania (m)								
	Stopový	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = stredný rázvor, **L3** = dlhý rázvor, **L4** = dlhý rázvor s predĺžením, **L5** = extra dlhý rázvor s predĺžením. **FWD** = pohon predných kolies, **RWD** = pohon zadných kolies, **AWD** = pohon všetkých kolies. **SRW** = jednoduché zadné kolesá, **DRW** = dvojité zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. *Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. ****Poznámka:** Tieto rozmery sú predmetom výrobných tolerancií +/- 50 mm a boli správne v čase zadania do tlače. Všetky karosárske diely a príslušenstvo musí byť namontované v súlade s montážnou príručkou Transit Body and Equipment Mounting Manual. Presné rozmery k individuálnym vozidlám budú v OEV.

Rozmery (mm)

		L2 Chassis – Double Cab		L3 Chassis – Double Cab		L4 Chassis – Double Cab	L5 Chassis – Double Cab
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD	RWD	RWD
A	Celková dĺžka	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B	Celková šírka so zrkadlami (štandardná/široká)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami (štandardná/široká)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Celková šírka bez zrkadiel (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Celková výška (maximálna)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
D	Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Rázvor	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	Vzdialenosť zadnej časti vozidla po stred zadného kolesa	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N	Dĺžka rámu podvozka	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O	Výška podlahy/rámu podvozka*	732/738	732/734	727/TBC	715/735	717/734	722/742
Q	Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred predného kolesa	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R	Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred zadného kolesa	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Rozmery ložnej plochy (mm)**							
Celková dĺžka (vrátane ložnej plochy)		5767	5767	6204	6204	6587	7612
Celková šírka (vrátane ložnej plochy) bez zrkadiel (SRW/DRW)		2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Vnútorná šírka nákladového priestoru (SRW/DRW)		2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Vnútorná dĺžka nákladového priestoru		2385	2385	2795	2795	3205	4235
Polomer otáčania (m)							
Stopový		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = krátky rázvor, **L3** = dlhý rázvor, **L4** = dlhý rázvor s predĺžením, **L5** = extra dlhý rázvor s predĺžením. **FWD** = pohon predných kolies, **RWD** = pohon zadných kolies, **AWD** = pohon všetkých kolies, **SRW** = jednoduché zadné kolesá, **DRW** = dvojité zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. *Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. ****Poznámka:** Tieto rozmery sú predmetom výrobných tolerancií +/- 50 mm a boli správne v čase zadania do tlače. Všetky karosárske diely a príslušenstvo musí byť namontované v súlade s montážnou príručkou Transit Body and Equipment Mounting Manual. Presné rozmery individuálnych vozidiel budú v OEV.



Ďalšie kroky



Testovacia jazda

Navštívte vášho lokálneho predajcu FORD a otestujte Transit.



Ponuka

Kontaktuje svojho lokálneho predajcu a získajte okamžité ponuku na svoj FORD.



Vlastníctvo

Ford ma rozsiahlu servisnú sieť a tak bude o vaše vozidlo vždy dobre postarané.



Financovanie

Získajte výhodné financovanie pre vaše vozidlo FORD od značkového partnera IMPULS-LEASING.

Ilustrácie, popisy a špecifikácie. Tento katalóg bol aktuálny v čase jeho tlače. Stratégiou spoločnosti Ford je neustály vývoj. Vyhradujeme si právo zmeny cien, farieb, výbav a technických špecifikácií modelov uvedených v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia. Kvôli najnovším informáciám vždy kontaktujte Vášho autorizovaného predajcu Ford. **Výbava na pranie.** Kdekoľvek v tejto publikácii nájdete označenie "na pranie" alebo "balík na pranie" atď. musíte predpokladať, že prvok výbavy alebo doplnok bude za príplatok k základnej cene vozidla, pokiaľ nie je uvedené inak. Všetky modely a farebné kombinácie sú vecou dostupnosti pre jednotlivé trhy. **Poznámka.** Niektoré obrázky vozidiel v tomto katalógu sú počítačom generované predprodukčné modely, preto sa dizajn/výbava konečnej verzie môže v rôznych ohľadoch líšiť. Naopak, niektoré prvky zobrazené na vozidle môžu byť z výbavy na pranie. **Poznámka.** Táto brožúra obsahuje tak pôvodné príslušenstvo značky Ford, ako aj produkty od našich dodávateľov. Montáž príslušenstva môže mať vplyv na spotrebu paliva Vášho vozidla. ♦ Identifikované príslušenstvo je starostlivo vybrané príslušenstvo tretích strán, na ktoré sa nevzťahuje záruka spoločnosti Ford, ale záruka pôvodného dodávateľa. Podrobnosti získate od predajcu Ford. **Poznámka.** Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Názov a logo iPod sú duševným vlastníctvom spoločnosti Apple Inc. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov. **Poznámka.** Niektoré funkcie na podporu riadenia a bezpečnostné funkcie popísané v tomto katalógu používajú snímače, ktorých výkon môže závisieť od poveternostných alebo environmentálnych podmienok.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207011. FoE Y64W
0620/SVK sk
March 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 SVK sk



V prípade, že už túto brožúru
nepotrebuje, prosím recyklujte ju.

