

FORD TRANSIT CUSTOM



Go Further

Go Further

Tieto dve slová vyjadrujú charakter spoločnosti Ford a náš záväzok voči Vám. Ideme ďalej, aby ste Vy mohli tiež.

2-11 Ford kinetic Design

Vďaka kinetickému dizajnu vyzerajú vozidlá Ford lepšie než kedykoľvek predtým. Výrazné a dynamické línie podporujú energickú jazdu.

12-15 Quality

Kvalita a odolnosť sú zabudované do vášho Fordu v každom kroku. Po mnohých rokoch prevádzky bude v takom stave – a bude jazdiť tak dobre – ako v deň, keď ste ho prevzali.

16-17 Green

S pomocou pokročilej technológie Ford ECOnetic je naším cieľom vytvárať vozidlá s nižšou spotrebou paliva, zníženými emisiami CO₂ a nižšími celkovými nákladmi na prevádzku.

18-19 Safe

Neustále vyvíjame a zlepšujeme bezpečnostné technológie vozidiel Ford. Do našich vozidiel zabudovávame najnovšie bezpečnostné opatrenia, aby ste sa cítili chránení a v bezpečí.



20-23 Smart

Inteligentné využitie priestoru pre náklad, stierače, ktoré vedia, kedy prší, svetlá, ktoré vedia, že sa zotmelo. To sú iba niektoré príklady z mnohých inteligentných riešení spoločnosti Ford, ktoré uľahčujú vodičovi život.



24-27 Štýly karosérie

- Van
- Double Cab in Van
- Kombi
- Kombi Van

28-35 Vyberte si svoj model

- Ambiente
- Trend
- Limited
- Sport

36-51 Špecifikácie

52-54 Farby karosérie a čalúnenia

55 Uľahčujeme život





Ked' technológia znamená hospodárnosť

Inteligentné technológie, ako napríklad systém Auto-Start-Stop a kontrola akcelerácie Vvám pomáhajú dosiahnuť čo najlepšiu spotrebu paliva. A veľkorysé servisné intervaly až 50 000 km (alebo dva roky) ďalej znižujú Vaše prevádzkové náklady.

3



Zobrazený model je Transit Custom Limited Van (L1) v metalickej farbe Stratosphere (na pranie).

Systém Auto-Start-Stop

Najnovšie hodnoty z testov spoločnosti Ford ukazujú, že systém Auto-Start-Stop dokáže znížiť spotrebu paliva a emisie CO₂ až o 10 percent v hustej premávke s častými zastávkami a až o 5 percent v kombinovanom jazdnom režime. (štandardne)





Kompaktný? To je optická ilúzia

Je vo vnútri väčší než vyzerá zvonku. Modely L1 môžu odviezť predmety až 3 metre dlhé a tri Europalety. Modely L2 sú ešte priestrannejšie. Obe zahŕňajú možnosť integrovaných strešných lyžín (na pranie).

5



Zobrazený model je Transit Custom Limited Van s dlhým rázvorom (L2) v metalickej farbe Moondust Silver (na pranie).

Jeden z najlepších nákladových priestorov v triede

So šiestimi kubickými metrami nákladového priestoru pri krátkom rázvore a schopnosťou prevážať štandardné palety s rozmermi 2,44 m x 1,22 m v položenej alebo vzpriamenej polohe je Transit Custom rovnako praktický, ako štýlový.





Zaostrené na štýl

Pozornosť strhujúci dizajn modelu Transit Custom zanechá ten správny dojem o Vašom podnikaní.

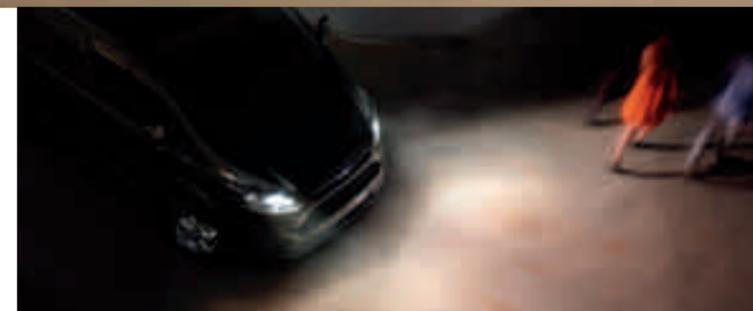
7



Zobrazený model je Transit Custom Limited Van (L1) v metalickej farbe Midnight Sky (na prianie).

Halogénové predné svetlomety projektorového štýlu so statickými svetlami pre osvetlenie do zákrut

Keď otočíte volantom o viac ako 30 stupňov, rozsvietia sa na správnej strane cesty svetlá pre osvetlenie do zákrut pre zvýšenie viditeľnosti v noci.





Váš zabudovaný spolujazdec

Hlasom aktivovaný systém Ford SYNC so službou Emergency Assistance prináša pocit, ako keby ste mali ďalšieho pomocníka – zabezpečuje zážitky z jazdy pri spojení so svetom, so zreteľom na pohodlie.

9



Zobrazený model je Transit Custom Sport Van s opierkami sedadiel z kože Torino vo farbe Charcoal Black.

*Služba Emergency Assistance dostupná od jesene 2012. Táto funkcia je aktívna pri spárovaní s kompatibilným mobilným telefónom, ktorý máte pri aktivácii airbagu pri sebe.
Poznámka Bluetooth® Značka a logo Bluetooth sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company Limited je na základe licencie. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich jednotlivých vlastníkov.

Systém Ford SYNC so službou Emergency Assistance*

Nová generácia systému pripojiteľnosti vozidla. Funkcia Emergency Assistance automaticky zavolá na tiesňové linky po aktivácii airbagu. Pomocou jednoduchých hlasových príkazov môžete ovládať väčšinu prehrávačov MP3, telefónov so zapnutou technológiou Bluetooth® a kľúčov USB. (štandardne pri modeloch Trend, Limited a Sport, na prianie pri modeli Ambiente)





Tímový hráč

Inteligentné a flexibilné sedadlá umožňujú komfortne cestovať až ôsmym pasažierom s dostatkom priestoru pre batožinu a vybavenie.



Flexibilné zadné sedadlá

Inteligentné zadné sedadlá ľahko sklopite, odsuniete alebo vyberiete, čím získate množstvo prepravných kombinácií pre pasažierov a batožinu.

Pohodlie pasažierov

Vaši pasažieri budú mať rovnaké pohodlie ako Vy, vďaka zadným sedadlám s nastaviteľným sklonom a laktóvymi opierkami.

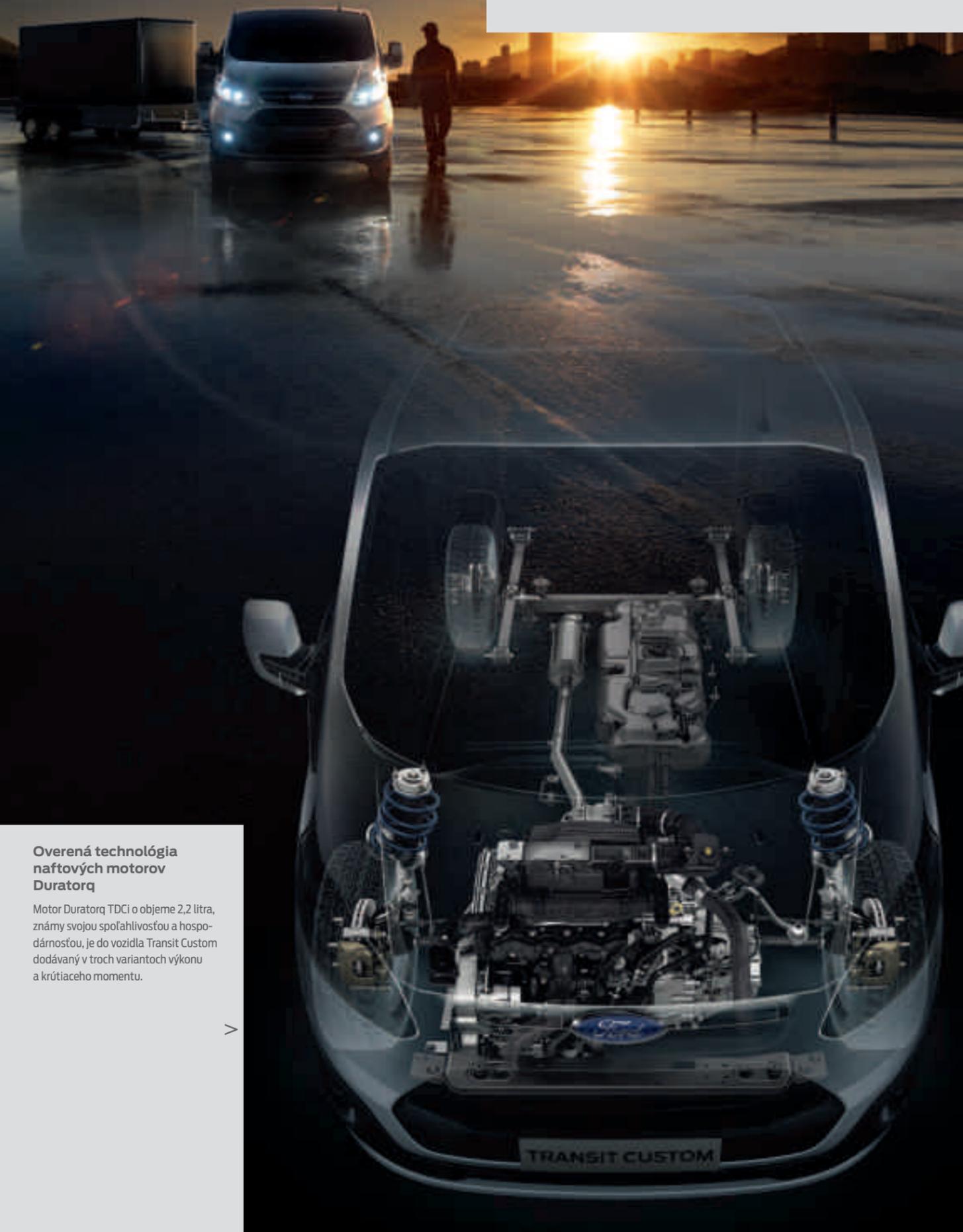
Zobrazený model je Transit Custom Trend s 9-miestnou karosériou Kombi Bus v metallickej farbe Tectonic Silver. (na príanie)



Ťahajte s dôverou
 Zhustili sme 10 rokov jazdenia do jedného nepretržitého šesťmesačného testu v rôznych jazdných podmienkach. Väčšinu z tohto času sme strávili ťahaním plne naloženého prívesu. Transit Custom prosperoval s významným úspechom.

Vyvinutý pre odolnosť. Testovaný pre silu

Ako všetky vozidlá Ford Transit, aj Transit Custom má vo svojej DNA odolnosť. Neúprosný testovací program zaisťuje, že je to vozidlo, ktoré vydrží.



Overená technológia naftových motorov Duratorq
 Motor Duratorq TDCi o objeme 2,2 litra, známy svojou spoľahlivosťou a hospodárnosťou, je do vozidla Transit Custom dodávaný v troch variantoch výkonu a krútiaceho momentu.



Vysoko namontované predné svetlomety
 Výkonné svetlomety projektorového štýlu sú bezpečne umiestnené mimo dosahu poškodenia. (štandardne pre Trend, Limited a Sport)

Nárazníky z viacerých častí
 Predné a zadné nárazníky majú dizajn zložený z viacerých častí, aby napomáhali udržať nízke náklady na opravy.

Testovaný pre výdrž
 Rozsiahle testovanie zahŕňalo dvojmesačný test pri maximálnej rýchlosti a náročné cykly mestských jazd pri nízkej rýchlosti, aby napodobilo obvyklé nekompromisné harmonogramy dodávok.



Až do extrému
 Transit Custom bol zatlačený do extrémov – od štartov pri teplote -40 °C v nadmorských výškach 4 500 m až po vozidlá ťahajúce plne naložené prívesy do kopcov v horúčavách pri teplote 50 °C.



250 000 zatvorení dverí
 Dvere a kapotu sme v reálnych podmienkach otvorili a zatvorili vyše 250 000-krát, aby sme zaistili, že Vás nikdy nesklamú.



Obsesívne riadený
 Počas vývoja sme najazdili s vozidlom Transit Custom ekvivalent 5 miliónov testovacích kilometrov, z toho 400 000 s reálnymi zákazníkmi. Je to van, na ktorý sa môžete spoľahnúť, až po tú najmenšiu guľôčku v ložisku.

12-ročná záruka na prehrdzavenie
 Nový Transit Custom vďaka svojej odolnej exteriéru dôkladnému viacfázovému procesu lakovania. Od kovových častí karosérie s nanoseným voskom po vrchnú farbu na vodnej báze zaručujú nové materiály a postupy nanášania, že sa v ňom prakticky nevyskytujú rozpúšťadlá, ale taktiež si udrží dobrý vzhľad po mnoho ďalších rokov.



Pozinkovanie | Vrstva fosfátového nástreku | Elektronástretek | Vrchná farba na vodnej báze | Priehľadný lak

Priemer otáčania 10,9 m

S jedným z najlepších stopových priemerov otáčania 10,9 m je model Transit Custom s krátkym rázvorom (L1) ideálnou voľbou pre náročnú prácu v meste.



Urobte si z práce potešenie

Pohodlie ako v osobnom automobile a zvýšená pozícia sedadla vodiča vytvárajú z vozidla Transit Custom miesto plné relaxu a komfortu.

Quality



Interiér vhodný pre alergikov

Interiér modelu Transit Custom využíva materiály, ktoré minimalizujú riziko alergickej reakcie. Modely vybavené klimatizáciou majú taktiež výkonné peľové filtre, zabráňujúce vstupu prachu a peľu do interiéru.

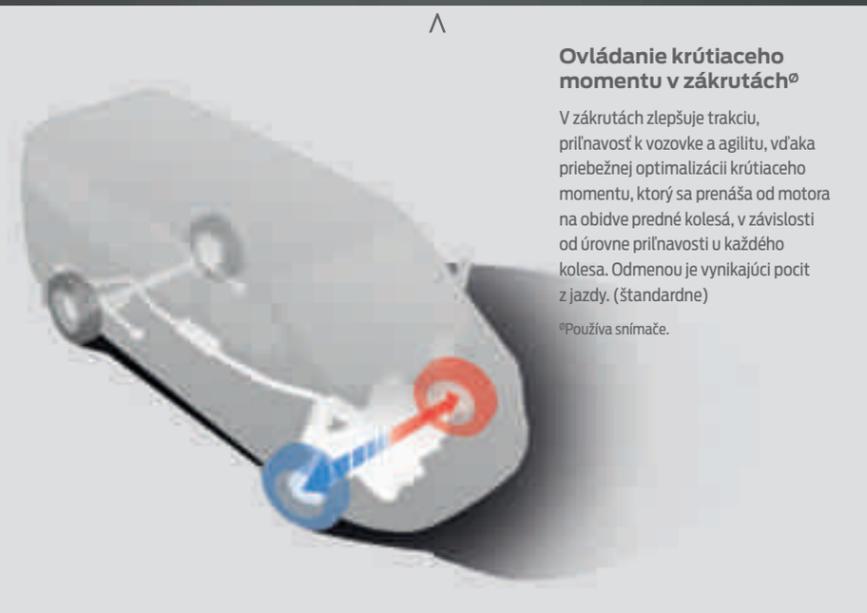
Plne nastaviteľné sedadlo vodiča a volant

Sedadlo vodiča nastaviteľné v ôsmich smeroch s laktovou opierkou a volant, ktorý sa prispôbuje Vašej výške a dĺžke laktov. Vám pomôžu jednoducho si nájsť ideálnu polohu pre šoférovanie.

Ovládanie krútiaceho momentu v zákrutách[®]

V zákrutách zlepšuje trakciu, príľnavosť k vozovke a agilitu, vďaka priebežnej optimalizácii krútiaceho momentu, ktorý sa prenáša od motora na obidve predné kolesá, v závislosti od úrovne príľnavosti u každého kolesa. Odmenou je vynikajúci pocit z jazdy. (štandardne)

[®]Používa snímače.



Ešte lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie

Preslávnené jazdné vlastnosti Fordu Transit boli jemne vyladené s novými tuhším puzdrami a držiakmi tlmičov.



Kvalita, ktorá Vás obklopuje

Keď vstúpite do kabíny, je ihneď jasné, že nový Ford Transit Custom stanovuje štandardy pre pozornosť venovanú detailom. Skvele sa riadi, skvele sa v ňom sedí, chváli sa špičkovým prevedením a vysokokvalitnými materiálmi, bez obmedzenia jeho každodennej praktickosti.



Riadenie akcelerácie vozidla

Pre zlepšenie spotreby paliva znemožňuje riadenie akcelerácie vodičovi rýchlejšie akcelerovať s prázdny vozidlom ako s vozidlom plne naloženým. (Štandardne pre EConetic Van, na pranie pre ostatných modeloch)



Ukazovateľ prevodového stupňa

Napovedá Vám, kedy máte preradiť prevodový stupeň, aby ste dosiahli čo najnižšiu spotrebu paliva. (Štandardne)



Systém Auto-Start-Stop

Keď Vaše vozidlo nečinne stojí, motor sa automaticky vypne, aby šetril palivom. Keď si potrebujete vyraziť, motor ihneď naštartuje.



Veterná energia

Elektrinu potrebnú pre napájanie centra spoločnosti Ford Diesel Centre v Dagenhame dodávajú tri veterné turbíny. Majú kombinovaný maximálny výkon 5,9 MW a každý rok dodávajú približne 11,4 milióna kWh elektriny, čo je dostatok na napájanie približne 3 400 domácností.



Vodná energia

Náš závod v Kolíne nad Rýnom využíva energiu z vodných elektrární v Nórsku a Švédsku. Tým znižuje emisie CO₂ o 190 000 ton ročne. Preprava dokončených vozidiel nákladnými člňmi po rieke Rýn znamená menej ciest nákladných automobilov a menej spotrebovaného paliva, čo prispieva k ďalšiemu znižovaniu emisií CO₂.

Každá kvapka paliva sa počíta

Technológia EConetic spoločnosti Ford, spoločne s účinnou aerodynamikou umožnili vynikajúcu spotrebu paliva v celom modelovom rade.



Technológia Ford EConetic

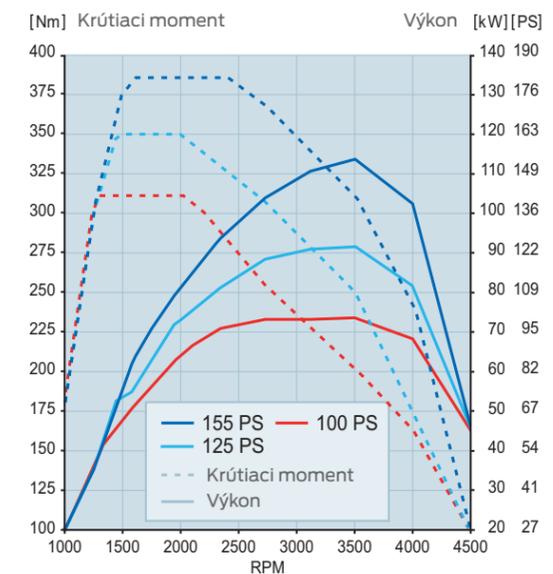
- Vyspelé naftové motory Ford Duratorq TDCi – zabezpečujú výnimočne nízku spotrebu a nízke emisie CO₂
- Systém Auto-Start-Stop (na protihľej strane)
- Inteligentný systém regeneračného nabíjania Ford (pozrite vpravo)
- Indikátor preradenia (na protihľej strane)
- Kontrola akcelerácie (na protihľej strane)
- Systém správy batérie Ford zlepšuje životnosť batérie, spotrebu paliva a zabezpečuje spoľahlivosť prevádzky

Dostupnosť technológie Ford EConetic sa líši v závislosti od modelu. Viac informácií získate u autorizovaného predajcu vozidiel Ford.



Inteligentný systém regeneračného nabíjania

Vždy, keď je to možné, šetrí palivo, prostredníctvom nabíjania batérie v čase, keď nestláčate pedál akceleračtoru.



Viac informácií o našich iniciatívach pre udržateľnosť, nájdete na stránke ford.com/go/sustainability

Výkon a krútiaci moment

Naftový motor 2.2 Duratorq TDCi modelu Transit Custom je dostupný v troch konfiguráciách výkonu a krútiaceho momentu. Všetky spĺňajú emisné normy Euro V.

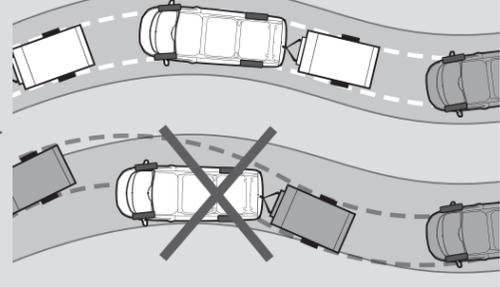
- 100 k (74 kW)/310 Nm
- 125 k (92 kW)/350 Nm
- 155 k (114 kW)/385 Nm

V celom modelovom rade sa používa 6-stupňová manuálna prevodovka. Štandardná konfigurácia s predným pohonom je výhodná pre Vás i Váš náklad. Znižuje pohotovostnú hmotnosť, čo umožňuje väčšie užitočné zaťaženie a znižuje spotrebu paliva. Taktiež znižuje výšku nákladovej hrany, čím poskytuje viac priestoru pre náklad a umožňuje lepší prístup pri nakladaní.



Stabilizačný systém pri ťahaní prívesu *

Ak sa zistí náklon prívesu, systém zníži krútiaci moment motora a aktivuje brzdy na príslušnom kolese (kolesách), aby sa obnovila ovládateľnosť vozidla. (Štandardne s ťažným zariadeným namontovaným v továrni Ford)



Vždy bezpečne

Kompletná výbava prvkami pasívnej a aktívnej bezpečnosti využíva najnovšie technológie, aby chránila vodiča, pasažierov a náklad.

Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu^{o*}

Na vybočenie z jazdného pruhu na diaľnici stačí iba malá nepozornosť, ale následky môžu byť nezodpovedné. Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu deteguje situácie, keď vozidlo neúmyselne vybočí z jazdného pruhu a vibráciami volantu na ne vodiča upozorní. (na pranie ako súčasť balíka)



Zamknutie pri rozjazde

Po prekročení rýchlosti vozidla 8 km/h sa automaticky zamknú všetky dvere. Dvere zostanú zamknuté aj keď vozidlo spomalí či zastaví. (Môže byť v prípade potreby deaktivované) (Štandardne pre Van)



Pôsobivé ťažné schopnosti

S maximálnym ťažným výkonom 2 700 kg ponúka vozidlo Transit Custom pôsobivý ťažný výkon, spoločne s radom bezpečnostných funkcií napomáhajúcich udržať Vás aj Váš príves v bezpečí. S funkciami od asistenta rozjazdu do kopca po kontrolu náklonu prívesu môžete ťahať s dôverou a vychutnávať si bezpečnú a pokojnú jazdu. (Komerční používatelia môžu mať povinnosť používať digitálny tachograf. Montážnu súpravu získate u svojho autorizovaného predajcu Ford.)



Kontrola trakcie

Ak je pri nízkej rýchlosti zistené preklzavanie kolesa, systém dokáže distribuovať viac krútiaceho momentu na koleso s najväčším preklzávaním.

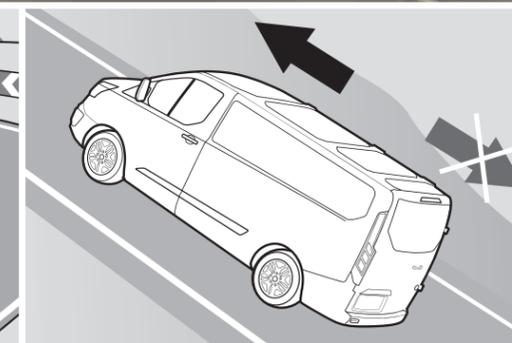
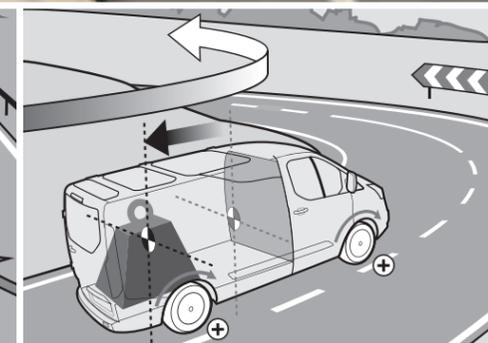
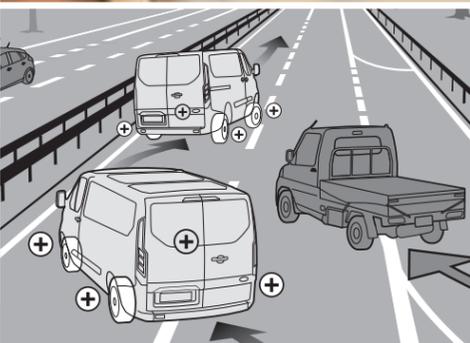
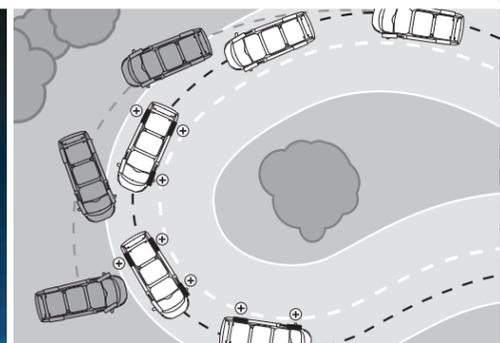
Brzdový asistent^o

Je navrhnutý pre rozpoznanie situácií núdzového brzdenia a automatické zvýšenie tlaku v brzdovom systéme, aby poskytoval dodatočný brzdiaci výkon. (Štandardne)

Varovanie pri núdzovom brzdení

Predné a zadné smerové svetlá sa automaticky rozblíkajú pri núdzovom brzdení poskytujúc tak ostatným vodičom včasné varovanie. (Štandardne)

^oPoužíva snímače.
*Určený pre rýchlosti nad 65 km/h alebo na viacprúdových cestách s jasne viditeľným cestným značením.



Stropné airbagy^o

Navrhnuté, aby pomáhali chrániť hlavu vodiča a spolujazdca pred zranením. (na pranie)

Výstraha pre vodiča^o

Systém upozorní vodiča, ak pri jazde zaregistruje správanie, pri ktorom hrozí zníženie jeho pozornosti. Najprv sa na prístrojovej doske zobrazí varovný symbol a ak pozornosť pri riadení stále klesá, zaznie zvukový signál. (na pranie ako súčasť balíka)

Elektronický stabilizačný program (ESP)^o

Systém ESP je navrhnutý, aby Vám pomáhal zachovať si kontrolu v extrémnych jazdných podmienkach. Zachytí situáciu, keď sa odchyľujete od zvolenej dráhy a snaží sa vozidlo udržať v smere jazdy pomocou automatickej regulácie brzdenia a výkonu motora.

Systém na ochranu pred prevrátením vozidla^o

Identifikuje potenciálne nebezpečné situácie a aktivuje program ESP pre obnovenie stability vozidla. (Štandardne)

Systém adaptívnej kontroly záťaže^o

Upravuje reakciu systému ESP, čím sa kompenzuje záťaž nenaloženého, čiastočne naloženého alebo plne naloženého vozidla. (Štandardne)

Asistent rozjazdu do kopca^o

Dočasne zabraňuje cúvaniu v kopci pri prestúpení z brzdového pedála na plynový pedál. Funguje pri jazde vpred aj vzad, preto je ideálny pre ťahanie veľkých nákladov. (Štandardne)

Systém Ford SYNC so službou Emergency Assistance*

Vychutnajte si komunikáciu a zábavu s voľnými rukami so systémom Ford SYNC. Hlasom ovládaný systém Vám umožňuje prehrávať hudbu, telefonovať a prijímať hovory a vyberať kontakty zVášho telefónneho zoznamu prostredníctvom jednoduchého hlasového pokynu. Dokonca Vám prečíta neprečítané textové správy. Funkcia Emergency Assistance automaticky zavolá na tiesňovú linku po aktivácii airbagu. Hlasová aktivácia systému SYNC prináša pohodlie a bezpečnosť, čo znamená, že budete môcť nechať ruky na volante a očami sledovať cestu. (štandardne pre Trend, Limited a Sport, na pranie pre Ambiente)

Hands-free ovládanie telefónu

Súčasť systému Ford SYNC.

Inteligentné funkcie uľahčujúce život

Pri Vašej práci musíte nad mnohými vecami premýšľať. Preto vozidlo Transit Custom obsahuje funkcie, ktoré pomáhajú odľahčiť Vaše zaťaženie.

Smart



21



Tempomat s nastaviteľným obmedzením rýchlosti

Umožňuje Vám nastaviť maximálnu rýchlosť, ktorú nie je možné prekročiť. (štandardne pre Trend, Limited a Sport, na pranie pre Ambiente)

Bezúžerové dopĺňanie paliva Ford Easy Fuel

Už žiadne špinavé uzávery palivovej nádrže. Unikátny systém zaisťuje, že nikto už náhodne nenatankuje nesprávne palivo. (štandardne)

*Služba Emergency Assistance dostupná od jesene 2012. Táto funkcia je aktívna pri spárovaní s kompatibilným mobilným telefónom, ktorý máte pri aktivácii airbagu pri sebe.

Poznámka Bluetooth® Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto známky spoločnosťou Ford Motor Company je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a mená sú majetkom ich jednotlivých vlastníkov.

Zvukové SMS

Prečíta Vám prichádzajúce SMS z pripojeného telefónu, vrátane obvykle používaných skratiek a smajlíkov a dokonca môžete odpovedať pomocou jednej z 15 preddefinovaných odpovedí.



Bluetooth® Audio Streaming

Prehrávajte si Vašu hudobnú zbierku z kompatibilného prehrávača MP3 alebo mobilného telefónu priamo v audiosystéme vozidla.



Navigácia

Trojrozmerná mapa uložená na SD karte zobrazuje zvolené ciele na farebnej 5" obrazovke. Obsahuje aj dopravné hlásenia. (na pranie)

Funkcia Emergency Assistance

Automaticky zavolá na tiesňovú linku prostredníctvom Vášho spárovaného telefónu so zapnutým rozhraním Bluetooth® pri aktivácii airbagu. Dostupné od jesene 2012 pre vybrané trhy.



Zadná kamera

Zaradíte spiaťochku a v spätnom zrkadle automaticky uvidíte obraz zo zadnej kamery. Prekrývajúce sa značky na obraze kamery ukazujú smerovanie vozidla.



Snímače parkovacieho systému, predné a zadné

S vozidlom Ford Transit Custom nebudete musieť viac prechádzať okolo tesnejších parkovacích miest. Pre uľahčenie parkovania a manévrovania Vám zvuková signalizácia pomáha bezpečne posúdiť vzdialenosť medzi Vaším vozidlom a prekážkami vpredu a vzadu. (na pranie)



Elektricky sklopné vonkajšie spätné zrkadlá

Skvelé pri parkovaní v tesných priestoroch alebo pretlačení sa úzkymi uličkami. Elektricky ovládané a vyhrievané, s krytom vo farbe karosérie. (štandardne pre Limited a Sport)

L1 s priestorom pre tri Europalety

Do nákladového priestoru môžete naložiť tri Europalety s celkovou výškou až 1,2 metra (vrátane pallet).

Posuvné bočné dvere, ktoré sa jednoducho používajú

Posuvné dvere navrhnuté pre väčšiu odolnosť a ešte ľahšie ovládanie obsahujú nové uvoľňovacie madlo s dvojitou funkciou a varovne zapípajú, ak nie sú správne zatvorené či uzamknuté. (Štandardne na strane spolujazdca, na strane vodiča na pranie, okrem pre ECOnetic.)



Podložka s ľahkou údržbou do nákladového priestoru

Odolný vinylový kryt vystupuje o 100 mm na bokoch, čím umožňuje ľahké oplachovanie a čistenie podlahy. (Štandardne pre Trend, Limited a Sport. Na pranie pre ECOnetic a Ambiente.)



Inteligentné riešenia pre obvyklé výzvy

S pomocou sviežeho myslenia a inšpirujúceho dizajnu vyriešilo vozidlo Transit Custom mnohé z obvyklých problémov pri doprave.

Odkladacia schránka pod sedadlom

Pod sedákom dvojsedadla spolujazdca ukrýva odkladacia schránka, ktorá je dostatočne veľká pre kuriks náradím. (Štandardne)



Prepážka s odklopiteľným panelom pre prevoz predmetov do dĺžky 3 m

Vďaka štandardnej prepážke s otvorom pre náklad môžete dokonca aj v dodávke s krátkym rázvorom prevážať predmety až s 3-metrovou dĺžkou.



Jeden z najlepších nákladových priestorov v triede

Pre najdôležitejšiu požiadavku vo Vašej práci neexistuje kompromis: maximalizácia nákladového priestoru Vášho vanu a jednoduchosť, s ktorou ho môžete používať.

- Šesť kubických metrov priestoru
- Schopnosť prepravy 3 Europalet
- Maximálne 3-metrová dĺžka nákladu s prepážkou s otvorom pre náklad
- Úchyty nákladu na stranách, v súlade s DIN/ISO normami
- Obloženie nákladového priestoru v plnej výške alebo do polovičnej výšky
- Podložka do nákladového priestoru s ľahkou údržbou
- Osvetlenie nákladového priestoru LED* diódami
- Schodík na zadnom nárazníku (na pranie)

*Možnosť extra svietiveho osvetlenia nákladového priestoru LED diódami je k dispozícii pre zvýšenie viditeľnosti pri práci v nákladovom priestore.



Integrovaný strešný nosič

Udrží náklad až 130 kg a keď sa nepoužíva, skllopí sa na úroveň strechy, aby sa redukoval aerodynamický hluk a znížila spotreba paliva. (na pranie)



Van
Krátky rázvor (L1)



Van
Dlhý rázvor (L2)



Double Cab in Van
Krátky rázvor (L1)



Double Cab in Van
Dlhý rázvor (L2)

Karosérie vozidla Transit Custom Van

Dostupný ako Van alebo Double Cab in Van (DCiV), s krátkym (L1) alebo dlhým rázvorom (L2).
Nech je Vaše podnikanie akékoľvek, existuje dodávka, ktorá sa k nemu hodí.

Van L1

Van L2

Double Cab in Van L1

Double Cab in Van L2



Lavica pre pasažierov v 2. rade

Sedenie v druhom rade v modeli DCiV je na pohodlnej lavici s odolnými dizajnom, pod sedákom ktorej sa nachádza odkladací priestor pod sedadlami. (štandardne)



Nákladový priestor s prepážkou s odklopným panelom pre prepravu dlhých predmetov a podložkou

Odklopiteľný panel v prepážke umožňuje prístup do úložného priestoru pod sedadlom, čím umožňuje bezpečné uloženie predmetov ako rúry alebo rebríky, dlhých až tri metre. Odolný vinylový kryt podlady nákladového priestoru umožňuje jej jednoduchú údržbu.



Kombi
Krátky rázvor (L1)



Kombi
Dlhý rázvor (L2)



Kombi Van
Krátky rázvor (L1)
Dlhý rázvor (L2)

Flexibilné zadné sedadlá

Každé operadlo sedadla je možné sklápať dopredu, aby ste vytvorili rovný pracovný priestor. Sedadlo je možné celé ešte sklopiť dopredu, aby zaberalo minimálny priestor. Pre získanie ešte väčšieho priestoru je možné každé sedadlo vybrať. Flexibilita tohto nového systému sedadiel dokáže vytvoriť viac ako 30 rôznych konfigurácií sedadiel a nákladového priestoru, ktoré sú vhodné pre každú príležitosť.



Karosérie vozidla Transit Custom Kombi

Kombi s pohodlnými a odolnými sedadlami, ktoré sa jednoducho inštalujú a vyberajú, je ideálnou voľbou, ak potrebujete prevážať osoby aj náklad.

Kombi L1

Kombi L2

Kombi Van L1

Kombi Van L2



Zadné sedadlá s nastaviteľným sklonom

Pre ešte väčšie pohodlie pasažierov majú zadné sedadlá opierky hlavy a sú dostupné s operadlami s nastaviteľným sklonom a laktovými opierkami. (na pranie)

Klimatizácia zadnej časti kabíny

Optimálne vetranie pomocou samostatného kompresora zabezpečujú starostlivo umiestnené výduchy, prinášajúce dodatočnú chladiacu kapacitu pre pasažierov v zadnej časti vozidla. (na pranie)

Zadné výklopné dvere

Dostupné so sklom alebo bez neho. Pre jednoduché zatváranie je namontované ramienko na zaťahovanie. (Presklené sú v štandardnej výbave pre Kombi, na pranie pre Van a DCiV)



Sedadlo vodiča nastaviteľné v 8 smeroch s laktovou opierkou

Posúva sa dopredu a dozadu, nastavuje výšku prednej aj zadnej časti sedáka a upravuje sklon operadla (štandardne)

Podložka do nákladového priestoru s ľahkou údržbou a upevňovacie oká

(upevňovacie oká podľa normy DIN/ISO sú v štandardnej výbave). Podložka do nákladového priestoru je na pranie pre Ambiente

Úložný priestor so zásuvkou napájania a zásuvkou MP3 nad prístrojovým panelom

Inteligentne skrytý ukladací priestore pre bezpečné skladovanie predmetov. (štandardne)

Denné svietenie

(štandardne)

Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný stĺpik riadenia

(štandardne)

Bezúverový systém dopĺňania paliva Ford Easy Fuel

(štandardne)



Ambiente

Prvky vonkajšej výbavy

- Spätné zrkadlá s elimináciou mŕtveho uhlu a integrovanými ukazovateľmi smeru
- Predné a zadné lapače nečistôt
- Predný a zadný nárazník zložený z viacerých častí
- 15" ocelové kolesá alebo 16" pre EOnetic a modely 330
- Predné svetlomety s oneskoreným zhasnutím
- Posuvné dvere nákladového priestoru na strane spolujazdca

Prvky vnútornej výbavy

- Rádio/CD systém Ford s 3,5" multifunkčným displejom, ovládanie na volante, prídavným konektorom a dvomi prednými reproduktormi
- Palubný počítač
- Elektricky ovládané predné okná
- Sedadlo vodiča nastaviteľné v ôsmich smeroch s laktovou opierkou
- Dva držiaky na 2-litrové fľaše
- Odkladacia skrinka s priestorom pre dokumenty A4
- Dve 12 V elektrické zásuvky
- Uzatvorené odkladacie priestory pre vodiča a spolujazdca vpredu
- Držiak parkovacích lístkov umiestnený v strede

- Dvojsedadlo spolujazdca so zdvíhacím sedákom, úložným priestorom pod sedadlom a vysúvacím stolčekom
- Osvetlenie nákladového priestoru
- Ocelová prepážka až po strop, spĺňajúca normy DIN/ISO, s otvorom pre prevoz dlhého nákladu

Balíky výbav na pranie:

Balík Visibility

- Elektricky sklopné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá
- Vyhrievané čelné sklo
- Snímač množstva kvapaliny do ostrekovačov



Systém Ford SYNC so službou Emergency Assistance

(štandardne)

Vyhrievané čelné sklo

(štandardne)

Klimatizácia

(štandardne)

Kryty kolies

(štandardne)

Tempomat s kožou obšitým volantom a nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti

(štandardne)

Predný nárazník vo farbe karosérie s hmlovými svetlami

(štandardná výbava)



Trend

Prvky vonkajšej výbavy, navyše k Ambiente

- Plné kryty kolies
- Halogénové predné svetlomety projektorového štýlu so statickými svetlami pre prísvetľovanie do zákrut
- Predný nárazník vo farbe karosérie
- Predné svetlomety do hmly
- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá

Prvky vnútornej výbavy, navyše k Ambiente

- Tempomat s nastaviteľným obmedzením rýchlosti

- Sedadlo vodiča nastaviteľné v ôsmich smeroch s bedrovou opierkou
- Rádio/CD systém s 3,5" multifunkčnou obrazovkou, systém Ford SYNC so službou Emergency Assist, konektivita USB, ovládanie na volante a 4 reproduktory
- Kožou obšitý volant a
- Kožou obšitá hlavica radiacej páky
- Klimatizácia
- Vyhrievané čelné sklo

Balíky výbav na pranie:

Balík Visibility High

- Elektricky sklopiteľné vonkajšie spätné zrkadlá

- Automatické svetlomety
- Predné stierače s dažďovým senzom
- Stmievanie prístrojovej dosky

Balík Visibility Premium Navyše k Visibility High:

- Zadná kamera s asistentom uchytenia privesu
- Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu s upozornením vodiča
- Vysokokvalitný prístrojový panel s farebným zobrazením

Poznámka Bluetooth® Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto známky spoločnosťou Ford Motor Company je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a mená sú majetkom ich jednotlivých vlastníkov.



Elektricky sklopiteľné vonkajšie spätné zrkadlá
(štandardne)

Predné stierače s dažďovým senzom
(štandardne)

Vyhrievané sedadlá vodiča a spolujazdca
(štandardne)



Limited

Prvky vonkajšej výbavy, navyše k Trend

- Bočné ochranné lišty vo farbe karosérie
- Predné a zadné nárazníky vo farbe karosérie
- Vonkajšie kľučky dverí a kľučka dverí nákladového priestoru vo farbe karosérie
- 16" disky kolies z ľahkých zliatin s poistnými maticami

- Elektricky sklopiteľné spätné zrkadlá vo farbe karosérie
- Predné stierače s dažďovým senzom
- Automatické svetlomety
- Predné a zadné parkovacie senzory

Prvky vnútornej výbavy, navyše k Trend

- Vyhrievané sedadlo spolujazdca
- Stmievanie prístrojovej dosky

Balíky výbav na pranie:

Balík Visibility Premium

- Zadná bezpečnostná kamera s asistentom uchytenia prívesu
- Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu s upozornením vodiča
- Vysokokvalitný prístrojový panel s farebným zobrazením

Automatické svetlomety
(štandardne)

Predné a zadné parkovacie senzory
(štandardne)

16" disky kolies z ľahkých zliatin
(štandardne)

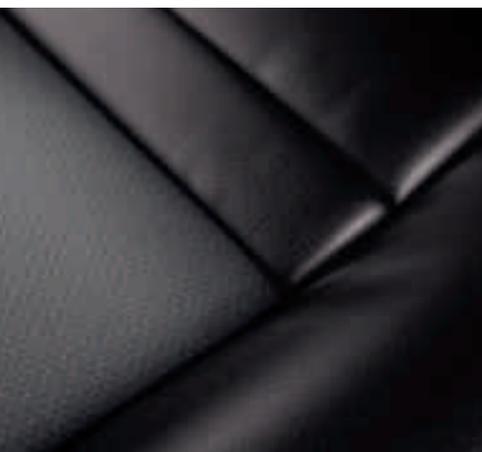




Čiastočne kožené čalúnenie
(štandardne)

Spodný panel zadného nárazníka
(štandardne)

Spojler pod predným nárazníkom
(štandardne)



18" kolesá z ľahkých zliatin
(štandardná výbava)

Bočné prahy vo farbe karosérie so svetlými vložkami
(štandardná výbava)



Sport

Prvky vonkajšej výbavy, navyše k Limited

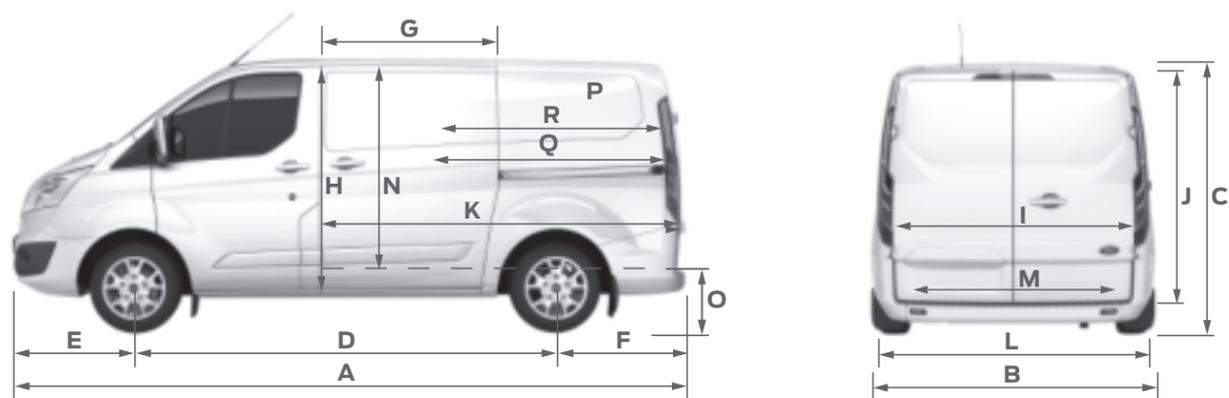
- Štýlová súprava Sport Van — zahŕňa spojler pod predným nárazníkom, bočné panely vo farbe karosérie, spodný panel zadného nárazníka, násady na predné a zadné blatníky s lapačmi nečistôt a puzdro svetlometov do hmly
- 18" disky kolies z ľahkých zliatin s poistnými maticami

Prvky vnútornej výbavy, navyše k Limited

- Rádio/CD prehrávač Ford DAB so systémom SYNC a štyrmi reproduktormi vpredu. Taktiež zahŕňa 3,5" multifunkčnú obrazovku, systém Ford SYNC so službou Emergency Assistance a audio streaming, konektivitu USB a diaľkové ovládanie na volante
- Čiastočne kožené čalúnenie sedadiel

Balík výbav na pranie: Balík Visibility Premium

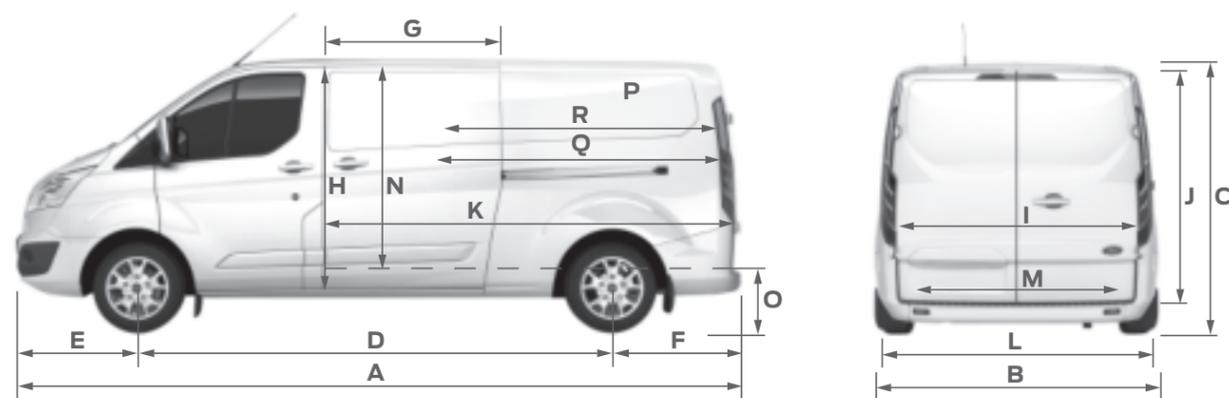
- Zadná bezpečnostná kamera s asistentom uchytenia privesu
- Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu s upozornením vodiča
- Vysokokvalitný prístrojový panel s farebným zobrazením



Rozmery (mm)

Van	L1 Van
A Celková dĺžka	4972
B Celková šírka	2290
Celková šírka so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami	2080
Celková šírka bez vonkajších spätných zrkadiel	1986
C Celková výška*	1972-2020
D Rázvor	2933
E Predný previs	1011
F Zadný previs	1028
G Šírka bočných posuvných dverí	1030
H Výška bočných posuvných dverí	1320
I Šírka zadných dverí	1400
J Výška zadných dverí	1340
K Maximálna dĺžka nákladového priestoru	2555
Maximálna dĺžka nákladového priestoru (vrátane odkladacieho priestoru pod sedadlom)	3085
L Maximálna šírka nákladového priestoru	1775
M Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1390
N Výška nákladového priestoru	1406
O Výška nakladacej hrany* (vzadu)	534-583
P Objem nákladového priestoru SAE/VDA	5,95/5,36 (m ³)
Double Cab-in-Van	
P Objem nákladového priestoru (iba SAE)	3,47 (m ³)
Q Maximálna dĺžka nákladového priestoru	1577
R Minimálna dĺžka nákladového priestoru	1539
Priemer otáčania (m)	
Stopový	10,9
Obrysový**	11,55

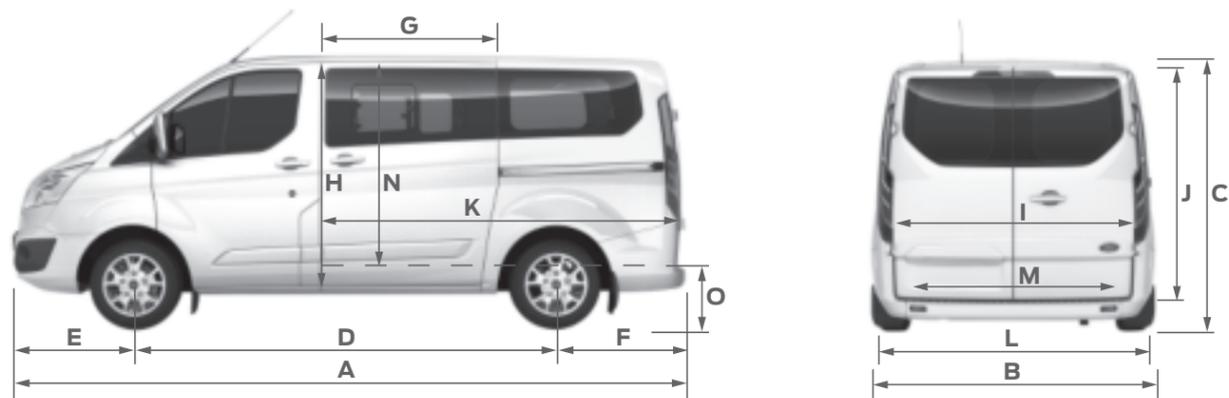
Poznámka: Všetky rozmery (uvedené v mm) podliehajú výrobným toleranciam, zahŕňajú minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie. *Výškové rozmery uvádzajú interval od minima po maximum plne naloženého vozidla s najnižším užitocným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitocným zaťažením daného modelu. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Objem nákladového priestoru je meraný metódami SAE/VDA a je uvádzaný v m³. **Metóda VDA** (Verbund die Automobil Industrie) v Nemecku. Podľa tejto metódy je objem určený tak, že sa nákladový priestor zaplní kvádrami s objemom 1 liter a s rozmermi 200x100x50 mm. Kvádre sa potom spočítajú a výsledok sa prepočíta na metre kubické. **Metóda SAE** (Society of Automotive Engineers) spočíva v odmeraní objemu nákladového priestoru pomocou jemného zrnitého materiálu ako je piesok alebo ryža, ktorým na nákladový priestor naplní. Ford uprednostňuje pre určenie objemu nákladového priestoru metódu VDA, ktorá poskytuje reálnejšie hodnoty objemu využiteľného nákladového priestoru. **12,1 m s diskmi kolies z ľahkých zliatin.



Rozmery (mm)

Van	L2 Van
A Celková dĺžka	5339
B Celková šírka s vonkajšími spätnými zrkadlami	2290
Celková šírka so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami	2080
Celková šírka bez vonkajších spätných zrkadiel a kľučiek	1986
C Celková výška*	1976-2022
D Rázvor	3300
E Predný previs	1011
F Zadný previs	1028
G Šírka bočných posuvných dverí	1030
H Výška bočných posuvných dverí	1320
I Šírka zadných dverí	1400
J Výška zadných dverí	1340
K Maximálna dĺžka nákladového priestoru	2922
Maximálna dĺžka nákladového priestoru (vrátane odkladacieho priestoru pod sedadlom)	3452
L Maximálna šírka nákladového priestoru	1775
M Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1390
N Výška nákladového priestoru	1406
O Výška nakladacej hrany* (vzadu)	533-589
P Objem nákladového priestoru SAE/VDA	6,83/6,23 (m ³)
Double Cab-in-Van	
P Objem nákladového priestoru (iba SAE)	4,35 (m ³)
Q Maximálna dĺžka nákladového priestoru	1944
R Minimálna dĺžka nákladového priestoru	1906
Priemer otáčania (m)	
Stopový	12,2
Obrysový	12,75

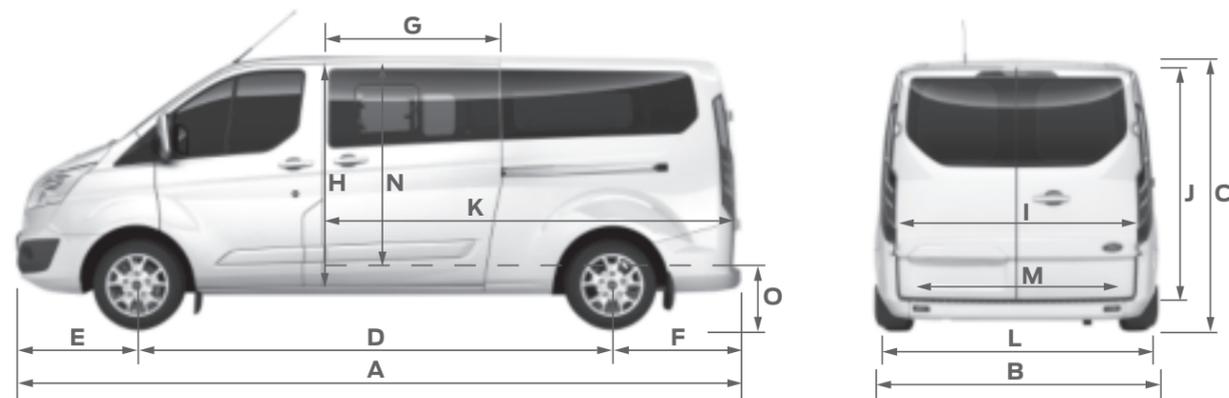
Poznámka: Všetky rozmery (uvedené v mm) podliehajú výrobným toleranciam, zahŕňajú minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie. *Výškové rozmery uvádzajú interval od minima po maximum plne naloženého vozidla s najnižším užitocným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitocným zaťažením daného modelu. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Objem nákladového priestoru je meraný metódami SAE/VDA a je uvádzaný v m³. **Metóda VDA** (Verbund die Automobil Industrie) v Nemecku. Podľa tejto metódy je objem určený tak, že sa nákladový priestor zaplní kvádrami s objemom 1 liter a s rozmermi 200x100x50 mm. Kvádre sa potom spočítajú a výsledok sa prepočíta na metre kubické. **Metóda SAE** (Society of Automotive Engineers) spočíva v odmeraní objemu nákladového priestoru pomocou jemného zrnitého materiálu ako je piesok alebo ryža, ktorým na nákladový priestor naplní. Ford uprednostňuje pre určenie objemu nákladového priestoru metódu VDA, ktorá poskytuje reálnejšie hodnoty objemu využiteľného nákladového priestoru.



Rozmery (mm)

Transit Kombi		L1 Kombi
A	Celková dĺžka	4972
B	Celková šírka	2290
	Celková šírka so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami	2080
	Celková šírka bez vonkajších spätných zrkadiel a kľučiek	1986
C	Celková výška*	1972-2020
D	Rázvor	2933
E	Predný previs	1011
F	Zadný previs	1028
G	Šírka bočných posuvných dverí	1030
H	Výška bočných posuvných dverí	1320
I	Šírka zadných dverí	1400
J	Výška zadných dverí	1340
K	Maximálna dĺžka nákladového priestoru	2550
L	Maximálna šírka nákladového priestoru	1775
M	Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1390
N	Výška nákladového priestoru	1406
O	Výška nakladacej hrany* (vzadu)	534-583
Priemer otáčania (m)		
	Stopový	10.9
	Obrysový	11.55

Poznámka: Všetky rozmery (uvedené v mm) podliehajú výrobným toleranciam, zahŕňajú minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie. *Výškové rozmery uvádzajú interval od minima po maximum plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitočným zaťažením daného modelu. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Objem nákladového priestoru je meraný metódami SAE/VDA a je uvádzaný v m³. **Metóda VDA** (Verbund die Automobil Industrie) v Nemecku. Podľa tejto metódy je objem určený tak, že sa nákladový priestor zaplní kvádrmi s objemom 1 liter a s rozmermi 200x100x50 mm. Kvádre sa potom spočítajú a výsledok sa prepočíta na metre kubické. **Metóda SAE** (Society of Automotive Engineers) spočíva v odmeraní objemu nákladového priestoru pomocou jemného zrnitého materiálu ako je piesok alebo ryža, ktorým na nákladový priestor naplní. Ford uprednostňuje pre určenie objemu nákladového priestoru metódu VDA, ktorá poskytuje reálnejšie hodnoty objemu využiteľného nákladového priestoru.



Rozmery (mm)

		L2 Kombi
A	Celková dĺžka	5339
B	Celková šírka s vonkajšími spätnými zrkadlami	2290
	Celková šírka so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami	2080
	Celková šírka bez vonkajších spätných zrkadiel a kľučiek	1986
C	Celková výška*	1976-2022
D	Rázvor	3300
E	Predný previs	1011
F	Zadný previs	1028
G	Šírka bočných posuvných dverí	1030
H	Výška bočných posuvných dverí	1320
I	Šírka zadných dverí	1400
J	Výška zadných dverí	1340
K	Maximálna dĺžka nákladového priestoru	2917
L	Maximálna šírka nákladového priestoru	1775
M	Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1390
N	Výška nákladového priestoru	1406
O	Výška nakladacej hrany* (vzadu)	533-589
Priemer otáčania (m)		
	Stopový	12.51
	Obrysový	12.75

Poznámka: Všetky rozmery (uvedené v mm) podliehajú výrobným toleranciam, zahŕňajú minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie. *Výškové rozmery uvádzajú interval od minima po maximum plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitočným zaťažením daného modelu. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Objem nákladového priestoru je meraný metódami SAE/VDA a je uvádzaný v m³. **Metóda VDA** (Verbund die Automobil Industrie) v Nemecku. Podľa tejto metódy je objem určený tak, že sa nákladový priestor zaplní kvádrmi s objemom 1 liter a s rozmermi 200x100x50 mm. Kvádre sa potom spočítajú a výsledok sa prepočíta na metre kubické. **Metóda SAE** (Society of Automotive Engineers) spočíva v odmeraní objemu nákladového priestoru pomocou jemného zrnitého materiálu ako je piesok alebo ryža, ktorým na nákladový priestor naplní. Ford uprednostňuje pre určenie objemu nákladového priestoru metódu VDA, ktorá poskytuje reálnejšie hodnoty objemu využiteľného nákladového priestoru.

Technické údaje

Hmotnosti a spotreby

	Užitočné zaťaženie (kg) ^g	Celková hmotnosť vozidla GVM (kg)	Pohotovo stná hmotnosť (kg)*	Predná náprava max. (kg)	Predná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Zadná náprava max. (kg)	Zadná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Prevo dový pomer ^{oo}	Max. hmotnosť súpravy GTM (kg) ^g	Emisie CO ₂ (g/km) ^{oo}	Spotreba v l/100 km ^{oo}		
											Mesto	Mimo mesto	Kombi novaná
250 L1 Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	672	2500	1828	1550	1164	1400	664	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
270 L1 Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	872	2700	1828	1550	1164	1400	664	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	872	2700	1828	1550	1164	1400	664	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
270 L1 Van ECONetic													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	818	2700	1882	1550	1191	1400	691	3.94	3450	-	-	-	-
290 L1 Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1072	2900	1828	1550	1164	1575	664	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1072	2900	1828	1550	1164	1575	664	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1072	2900	1828	1550	1164	1575	664	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
290 L1 Van ECONetic													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1018	2900	1882	1550	1191	1575	691	3.94	3650	-	-	-	-
290 L1 Van Sport													
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1063	2900	1837	1550	1168	1575	669	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
310 L1 Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1272	3100	1828	1600	1164	1725	664	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1272	3100	1828	1600	1164	1725	664	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1272	3100	1828	1600	1164	1725	664	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
310 L1 Van ECONetic													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1218	3100	1882	1600	1191	1725	691	3.94	3850	-	-	-	-
330 L1 Van													
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1425	3325	1900	1600	1173	2,000	727	4.71	5125	186	7.6	6.6	7.0
310 L1 Double Cab-in-Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1164	3100	1936	1600	1203	1725	733	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1164	3100	1936	1600	1203	1725	733	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1164	3100	1936	1600	1203	1725	733	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9

L1 = krátky rázvor. **Užitočné zaťaženie** = Celková hmotnosť vozidla bez pohotovostnej hmotnosti. **GVM** = Celková hmotnosť vozidla je celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla - t.j. s nadstavbou, užitočnou hmotnosťou, doplnkami, palivom, olejom, chladiacou kvapalinou, vodičom a posádkou. **Pohotovostná hmotnosť** = Hmotnosť celého vozidla a jeho výbavy, vrátane paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, ale bez užitočného zaťaženia (nákladu), vodiča a posádky. Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou. Verzie Trend, Limited a Sport s vyššou výbavou majú vyššie pohotovostné hmotnosti a preto nižšie užitočné zaťaženie. Všetky prvky výbavy na pranie znižujú užitočné zaťaženie vozidla. ^{oo}Uvedený prevodový pomer je iba jedným príkladom toho, čo je k dispozícii pre kombináciu daného modelu, zaťaženia a motora. Viac informácií získate u Vášho predajcu Ford. **GTM** = Celková hmotnosť jazdnej súpravy, celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla (pozri celkovú hmotnosť vozidla) s príviesom a nákladom. *S uvedeným prevodovým pomerom. ^{oo}Údaje o emisiách CO₂ v g/km a spotrebe paliva v l/100km sú merané v zmysle požiadaviek nariadenia Európskej smernice 80/1268/EEC alebo smernice EC 715/2007 v znení smernice EC 692/2008. Spotreby paliva a emisií CO₂ sú stanovené pre model vozidla ako taký a nie na jednotlivé vozidlo. Použitý štandardný testovací postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Táto informácia nie je súčasťou akéhokoľvek produktu z ponuky. Reálnu spotrebu paliva môžu ovplyvňovať na individuálnom vozidle jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení ako je napríklad klimatizácia a rovnako aj iné netechnické faktory.

Hmotnosti a spotreby

	Užitočné zaťaženie (kg) ^g	Celková hmotnosť vozidla GVM (kg)	Pohotovo stná hmotnosť (kg)*	Predná náprava max. (kg)	Predná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Zadná náprava max. (kg)	Zadná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Prevo dový pomer ^{oo}	Max. hmotnosť súpravy GTM (kg) ^g	Emisie CO ₂ (g/km) ^{oo}	Spotreba v l/100 km ^{oo}		
											Mesto	Mimo mesto	Kombi novaná
290 L2 Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1000	2900	1900	1650	1207	1575	693	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1000	2900	1900	1650	1207	1575	693	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1000	2900	1900	1650	1207	1575	693	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
290 L2 Van ECONetic													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	965	2900	1935	1650	1235	1575	701	3.94	3650	-	-	-	-
310 L2 Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1200	3100	1900	1700	1207	1725	693	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1200	3100	1900	1700	1207	1725	693	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1200	3100	1900	1700	1207	1725	693	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
310 L2 Van ECONetic													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1165	3100	1935	1700	1235	1725	701	3.94	3850	-	-	-	-
330 L2 Van													
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1399	3325	1926	1725	1212	2000	714	4.71	5125	186	7.6	6.6	7.0
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1399	3325	1926	1725	1212	2000	714	4.71	5125	186	7.6	6.6	7.0
310 L2 Double Cab-in-Van													
2.2 TDCi 100 k (74 kW)	1091	3100	2009	1700	1252	1725	757	4.19	4400	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1091	3100	2009	1700	1252	1725	757	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1091	3100	2009	1700	1252	1725	757	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
330 L2 Double Cab-in-Van													
2.2 TDCi 125 k (92 kW)	1290	3325	2035	1725	1257	2000	778	4.71	5125	189	7.7	6.7	7.1
2.2 TDCi 155 k (114 kW)	1290	3325	2035	1725	1257	2000	778	4.71	5125	189	7.7	6.7	7.1

L2 = dlhý rázvor. **Užitočné zaťaženie** = Celková hmotnosť vozidla bez pohotovostnej hmotnosti. **GVM** = Celková hmotnosť vozidla je celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla - t.j. s nadstavbou, užitočnou hmotnosťou, doplnkami, palivom, olejom, chladiacou kvapalinou, vodičom a posádkou. **Pohotovostná hmotnosť** = Hmotnosť celého vozidla a jeho výbavy, vrátane paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, ale bez užitočného zaťaženia (nákladu), vodiča a posádky. Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou. Verzie Trend, Limited a Sport s vyššou výbavou majú vyššie pohotovostné hmotnosti a preto nižšie užitočné zaťaženie. Všetky prvky výbavy na pranie znižujú užitočné zaťaženie vozidla. ^{oo}Uvedený prevodový pomer je iba jedným príkladom toho, čo je k dispozícii pre kombináciu daného modelu, zaťaženia a motora. Viac informácií získate u Vášho predajcu Ford. **GTM** = Celková hmotnosť jazdnej súpravy, celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla (pozri celkovú hmotnosť vozidla) s príviesom a nákladom. *S uvedeným prevodovým pomerom. ^{oo}Údaje o emisiách CO₂ v g/km a spotrebe paliva v l/100km sú merané v zmysle požiadaviek nariadenia Európskej smernice 80/1268/EEC alebo smernice EC 715/2007 v znení smernice EC 692/2008. Spotreby paliva a emisií CO₂ sú stanovené pre model vozidla ako taký a nie na jednotlivé vozidlo. Použitý štandardný testovací postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Táto informácia nie je súčasťou akéhokoľvek produktu z ponuky. Reálnu spotrebu paliva môžu ovplyvňovať na individuálnom vozidle jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení ako je napríklad klimatizácia a rovnako aj iné netechnické faktory.

Technické údaje

Hmotnosti a spotreby

	Užitočné zaťaženie ⁹	Celková hmotnosť vozidla GVM (kg)	Pohotovostná hmotnosť (kg)*	Predná náprava max. (kg)	Predná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Zadná náprava max. (kg)	Zadná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Prevo dový pomer ¹⁰⁰	Max. hmotnosť súpravy GTM (kg) ⁹	Emisie CO ₂ (g/km) ¹⁰⁰⁰	Spotreba v l/100 km ¹⁰⁰⁰		
											Mesto	Mimo mesto	Kombi novaná
310 L1 Kombi (N1)													
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1049	3100	2051	1600	1207	1725	844	4.19	4400	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1049	3100	2051	1600	1207	1725	844	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1049	3100	2051	1600	1207	1725	844	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
300 L1 Kombi (M1)													
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	885	3000	2115	1600	1245	1550	870	4.19	4400	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	885	3000	2115	1600	1245	1550	870	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	885	3000	2115	1600	1245	1550	870	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7
310 L1 Kombi (M1)													
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	985	3100	2115	1600	1245	1725	870	4.19	4400	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	985	3100	2115	1600	1245	1725	870	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	985	3100	2115	1600	1245	1725	870	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7

L1 = krátky rázvor. ⁹**Užitočné zaťaženie** = Celková hmotnosť vozidla bez pohotovostnej hmotnosti. **GVM** = Celková hmotnosť vozidla je celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla - t.j. s nadstavbou, užitočnou hmotnosťou, doplnkami, palivom, olejom, chladiacou kvapalinou, vodičom a posádkou. ¹⁰**Pohotovostná hmotnosť** = Hmotnosť celého vozidla a jeho výbavy, vrátane paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, ale bez užitočného zaťaženia (nákladu), vodiča a posádky. Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou. Verzie Trend, Limited a Sport s vyššou výbavou majú vyššie pohotovostné hmotnosti a preto nižšie užitočné zaťaženie. Všetky prvky výbavy na pranie znižujú užitočné zaťaženie vozidla. ¹⁰⁰Uvedený prevodový pomer je iba jedným príkladom toho, čo je k dispozícii pre kombináciu daného modelu, zaťaženia a motora. Viac informácií získate u Vášho predajcu Ford. **GTM** = Celková hmotnosť jazdnej súpravy, celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla (pozri celkovú hmotnosť vozidla) s príviesom a nákladom. ¹⁰⁰⁰Udaje o emisiách CO₂ v g/km a spotrebe paliva v l/100km sú merané v zmysle požiadaviek nariadenia Európskej smernice 80/1268/EEC alebo smernice EC 715/2007 v znení smernice EC 692/2008. Spotreby paliva a emisii CO₂ sú stanovené pre model vozidla ako taký a nie na jednotlivé vozidlo. Použitý štandardný testovací postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Táto informácia nie je súčasťou akéhokoľvek produktu z ponuky. Reálnu spotrebu paliva môžu ovplyvňovať na individuálnom vozidle jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení ako je napríklad klimatizácia a rovnako aj iné netechnické faktory.

Hmotnosti a spotreby

	Užitočné zaťaženie ⁹	Celková hmotnosť vozidla GVM (kg)	Pohotovostná hmotnosť (kg)*	Predná náprava max. (kg)	Predná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Zadná náprava max. (kg)	Zadná náprava pohot. hmotnosť (kg)	Prevo dový pomer ¹⁰⁰	Max. hmotnosť súpravy GTM (kg) ⁹	Emisie CO ₂ (g/km) ¹⁰⁰⁰	Spotreba v l/100 km ¹⁰⁰⁰		
											Mesto	Mimo mesto	Kombi novaná
310 L2 Kombi (N1)													
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	966	3100	2134	1700	1272	1725	862	4.19	4400	189	7.5	6.8	7.1
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	966	3100	2134	1700	1272	1725	862	4.19	4600	189	7.5	6.8	7.1
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	966	3100	2134	1700	1272	1725	862	4.19	4600	189	7.5	6.8	7.1
310 L2 Kombi (M1)													
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	899	3100	2201	1700	1312	1725	889	4.19	4400	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	899	3100	2201	1700	1312	1725	889	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	899	3100	2201	1700	1312	1725	889	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7

L2 = dlhý rázvor. ⁹**Užitočné zaťaženie** = Celková hmotnosť vozidla bez pohotovostnej hmotnosti. **GVM** = Celková hmotnosť vozidla je celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla - t.j. s nadstavbou, užitočnou hmotnosťou, doplnkami, palivom, olejom, chladiacou kvapalinou, vodičom a posádkou. ¹⁰**Pohotovostná hmotnosť** = Hmotnosť celého vozidla a jeho výbavy, vrátane paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, ale bez užitočného zaťaženia (nákladu), vodiča a posádky. Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou. Verzie Trend, Limited a Sport s vyššou výbavou majú vyššie pohotovostné hmotnosti a preto nižšie užitočné zaťaženie. Všetky prvky výbavy na pranie znižujú užitočné zaťaženie vozidla. ¹⁰⁰Uvedený prevodový pomer je iba jedným príkladom toho, čo je k dispozícii pre kombináciu daného modelu, zaťaženia a motora. Viac informácií získate u Vášho predajcu Ford. **GTM** = Celková hmotnosť jazdnej súpravy, celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla (pozri celkovú hmotnosť vozidla) s príviesom a nákladom. ¹⁰⁰⁰Udaje o emisiách CO₂ v g/km a spotrebe paliva v l/100km sú merané v zmysle požiadaviek nariadenia Európskej smernice 80/1268/EEC alebo smernice EC 715/2007 v znení smernice EC 692/2008. Spotreby paliva a emisii CO₂ sú stanovené pre model vozidla ako taký a nie na jednotlivé vozidlo. Použitý štandardný testovací postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Táto informácia nie je súčasťou akéhokoľvek produktu z ponuky. Reálnu spotrebu paliva môžu ovplyvňovať na individuálnom vozidle jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení ako je napríklad klimatizácia a rovnako aj iné netechnické faktory.

Prvky mechanickej výbavy

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited ⁹	Sport ⁹
Brzdy					
Dvojokruhové s posilňovačom s automatickým nastavovaním a s ABS. Predné a zadné kotúčové	●	●	●	●	●
Motor					
Systém Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●
Riadenie zrýchlenia vozidla (Acceleration Control)	●	○	○	○	○
Filter pevných častíc cDPF (coated Diesel Particulate Filter)	●	●	●	●	●
Palivová nádrž					
80 litrov	●	●	●	●	●
95 litrov	-	○	○	○	○
Bezuzávarové dopĺňanie paliva Ford Easy-Fuel s ochranou proti natankovaniu nesprávneho druhu paliva	●	●	●	●	●
Riadenie					
S posilňovačom	●	●	●	●	●
Stĺpik riadenia – výškovo a pozdĺžne nastaviteľný	●	●	●	●	●
Zavesenie a odpruženie					
Predné, nezávislé so vzperami MacPherson, odpruženie vinutými pružinami s premenlivou tuhosťou, s priečnym skrutným stabilizátorom a s plynovými tlmičmi. Zadné odpruženie s listovými pružinami a s plynovými tlmičmi.	●	●	●	●	●
Obmedzovače rýchlosti					
Obmedzovač rýchlosti – 90 km/h	○	○	○	○	○
Obmedzovač rýchlosti – 100 km/h	○	○	○	○	○
Obmedzovač rýchlosti – 110 km/h	○	○	○	○	○
Vypínateľný obmedzovač rýchlosti – 110 km/h	●	-	-	-	-

● = štandardne, ○ = na pranie, za príplatok. ⁹Nie je možné pre Kombi Van alebo Kombi ⁹Iba pre Van.

Prvky bezpečnosti a zabezpečenia

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Bezpečnosť					
Elektronicky riadený protiblokovací systém ABS, na 4 kolesá	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP)	●	●	●	●	●
Asistent rozjazdu do kopca (Hill Start Assist HSA)	●	●	●	●	●
Systém adaptívnej kntroly záťaže (Load Adaptive Control LAC)	●	●	●	●	●
Brzdový asistent (Emergency Brake Assist EBA)	●	●	●	●	●
Výstražné brzdové svetlá (automatické blikanie smerových svetiel pri núdzovom brzdení)	●	●	●	●	●
Systém na ochranu pred prevrátením vozidla (Roll-Over Protection ROM)	●	●	●	●	●
Stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (Trailer Sway Control TSC) iba s ťažným zariadením Ford	○	○	○	○	○
Airbag – vodiča	●	●	●	●	●
Airbag – spolujazdca* (na pranie, iba pre Van a DCiV)	○	○/●	○/●	○	○
Airbag – bočné airbagy	○	○	○	○	○
Airbag – stropné airbagy	○	○	○	○	○
Bezpečnostné pásy – trojbodové samonavijacie (pre všetky sedadlá)	●	●	●	●	●
Úchyty ISOFIX – na upevnenie detskej seadčky, 2 v 2. rade sedadiel – (iba pre Kombi, Kombi Van a DCiV)	-	●	●	●	-
Uchytenie na hasiaci prístroj	○	○	-	-	-
Zabezpečenie					
Alarm – obvodový	○	○	○	○	○
Alarm – Thatcham Kategória 1 – senzor v kabíne interiéru, inclination sensor and trailer coupling, when fitted. (vrátane centrálneho diaľkového zamykania s dvomi ovládačmi) (k dispozícii iba pre Van s pevnou priečkou a nepresklenými zadnými dverami)	○	○	○	○	○
Dvere – zadné, nepresklené (iba pre Van a DCiV)	●	●	●	●	●
Systém bezuzáverového doplnia paliva Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	●
Imobilizér – Safeguard PATS	●	●	●	●	●
Zámky – vysokobezpečnostné, chránené zosilnenými krytmi	●	●	●	●	●
Zámky – centrálné zamykanie	●	●	●	●	●
Zámky – diaľkové ovládanie centrálneho zamykania s jedným ovládačom	●	●	-	-	-
Zámky – diaľkové ovládanie centrálneho zamykania s dvomi ovládačmi	-	-	●	●	●
Zámky – balík Configurable Locking 1 – štandardné dvojstupňové odomykanie nákladového priestoru vozidla (pre Van a DCiV)	●	●	●	●	●
Zámky – balík Configurable Locking 2 – štandardné dvojstupňové odomykanie kabíny vozidla (pre Kombi MI/NI, Kombi Van MI/NI)	-	●	●	-	-
Zámky – balík Configurable Locking Pack 3 – nezávislé odomykanie dverí vodiča (pre vybrané trhy)	○	○	-	-	-
Zámky – balík Configurable Locking Pack 7 – Courier unlocking with auto slam lock, zonal opposite door relocking and 3 second auto relocking	○	○	-	-	-
Zámky – automatické zamykanie, dvere sa automaticky znovu zamknú, ak nie sú otvorené do 45 sekúnd po odomknutí	●	●	●	●	●
Zámky – signalizácia chybného zamknutia vozidla, zvukový signál pri pokuse o zamknutie s otvorenými dverami	●	●	●	●	●
Zámky – automatické zamykanie pri pohybe vozidla, dvere sa automaticky zamknú pri rýchlosti vozidla 8 km/hod	●	●	●	●	●
Zámky – kapota motora uzamykateľná kľúčom	●	●	●	●	●
Viditeľné identifikačné číslo vozidla VIN	●	●	●	●	●

● = štandardne, ○ = na pranie, za príplatok. *ForViac informácií o konfigurovateľnom zamykaní získate u Vášho predajcu Ford. (pre vybrané trhy) **Poznámka:** Konfigurovateľné zamykanie musí byť špecifikované v čase zadávania objednávky do výroby. *Nie je k dispozícii pre Kombi Van alebo Kombi ^aiba pre Van. ***Poznámka: Detská sedačka upevňovaná proti smeru jazdy sa nikdy nesmie umiestniť na sedadlo spolujazdca, ak je vozidlo Ford vybavené funkčným airbagom spolujazdca. Najbezpečnejšie miesto pre umiestnenie detskej sedačky je na zadných sedadlách.**

Prvky vonkajšej výbavy

	ECOnetic ^a	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Prvky vonkajšieho vzhľadu a štýlu					
Vonkajšie spätné zrkadlá – s varovnou signalizáciou objektov mŕtvom uhle a integrovanými smerovými svetlami	●	●	●	●	●
Vonkajšie spätné zrkadlá – manuálne ovládané	●	●	-	-	-
Vonkajšie spätné zrkadlá – elektricky ovládané, vyhrievané	○	○	●	-	-
Vonkajšie spätné zrkadlá – elektricky ovládané a sklopiteľné, vyhrievané, s krytmi vo farbe karosérie (štandardne iba pre Van Trend)	○	○	●/○	●	●
Bočné ochranné lišty – vo farbe karosérie (iba pre Van a DCiV)	-	-	-	●	●
Nárazník – predný, vo farbe karosérie	-	-	●	●	●
Nárazník – zadný, vo farbe karosérie (iba pre Van a DCiV)	-	-	-	●	●
Kľučky dverí – vo farbe karosérie (iba pre Van a DCiV)	-	-	-	●	●
Kľučky zadných dverí – vo farbe karosérie (iba pre Van a DCiV)	-	-	-	●	●
Sada pre karosériu Sport Van Styling – spodný predný spojler, spodné bočné panely vo farbe karosérie, zadný difúzor, dvojité koncovka výfuku, predné a zadné olemovanie blatníkov, zadný spojler	-	-	-	-	●
Strešný nosič – integrovaný a sklopiteľný	-	○	○	○	○
Lapače nečistôt – predné, zadné	●	●	●	●	●
Ťažné zariadenie so stabilizačným systémom pri ťahaní prívesu (Trailer Sway Control) (nie je možné s integrovaným zadným schodíkom alebo zadným parkovacím senzorom) s 13-kolíkovou zásuvkou (môže byť vyžadovaný tachograf)	○	○	○	○	○
Metalická farba	○	○	○	○	○
Kolesá					
Kolesá – 6½x15" oceľové, s pneumatikami 215/65 R15 (štandardne pre verzie 250, 270, 290, 300 a 310)	-	●	●	-	-
Kolesá – 6½x15" oceľové, s pneumatikami 215/65 R15 (štandardne pre verzie 330 a ECOnetic)	●	●	●	-	-
Kolesá – 6½x16" zliatinové s bezpečnostnými maticami, s pneumatikami 215/65 R16C	-	-	○	●	-
Kolesá – 7½x18" zliatinové s bezpečnostnými maticami, s pneumatikami 235/50 R18	-	-	-	-	●
Kryty kolies – plné	●	●	●	-	-

Prvky vonkajšej výbavy

	ECOnetic ^a	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Vonkajšie funkčné prvky					
Systém bezuzáverového dopĺňania paliva Ford Easy-Fuel s ochranou proti natankovaniu nesprávneho typu paliva	●	●	●	●	●
Predné svetlomety – halogénové svetlomety, statické svetlá do zákrut	○	○	●	●	●
Predné svetlomety – Denné svietenie	●	●	●	●	●
Predné svetlomety – s postupným zhasínaním, 30 s	●	●	●	●	●
Predné svetlomety do hmly	-	-	●	●	●
Spodný kryt motora	○	○	○	○	○
Dvere – na strane vodiča, posuvné dvere nákladového priestoru a schodík (nie je možné s vysokou strechou)	-	○	○	○	○
Dvere – na strane spolujazdca, posuvné dvere nákladového priestoru	●	●	●	●	●
Dvere – nepresklené zadné závesné dvere, s otváraním do 180°, zarážka pri 90° (pre Van a DCiV)	●	●	●	●	●
Dvere – presklené zadné závesné dvere, s otváraním do 180°, zarážka pri 90° (Kombi Van a Kombi)	-	●	●	-	-
Dvere – presklené zadné závesné dvere s vyhrievanými sklami (štandardne pre Kombi Van a Kombi)	○	●/○	●/○	○	○
Dvere – presklené zadné výklopné (namiesto závesných)	-	○	○	○	○
Bočné okná – 2. rad, na strane vodiča, pevné (nie je možné pre Van, na pranie iba pre DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-
Bočné okná – 2. rad, na strane spolujazdca, pevné (nie je možné pre Van, na pranie iba pre DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-/●/○	-
Bočné okná – 2. rad, na strane vodiča, výklopné (nie je možné pre Van, štandardne iba pre DCiV)	-	-/○/●	-/○/●	-/○/●	-
Bočné okná – 2. rad, na strane spolujazdca, výklopné (nie je možné pre Van, štandardne iba pre DCiV)	-	-/○/●	-/○/●	-/○/●	-
Bočné okná, iba pre Kombi – 3. rad, na strane vodiča a spolujazdca, pevné	-	●	●	-	-
Stierače – predné, s nastaviteľným intervalom stierania a ostrekovačom	●	●	●	●	●
Stierače – zadné, automaticky aktivované pri zaradení spätného chodu, s ostrekovačom (k dispozícii iba pre presklené zadné dvere)	○	○	○	○	○
Parkovací senzor, zadný (nie je k dispozícii s ťažným zariadením a zadným schodíkom z výbavy na pranie)	○	○	○	●	●
Rebrík na zadných dverách	○	○	○	○	○
Varovný systém neúmyselného vybočenia z jazdného pruhu (vrátane sledovania bdlosti vodiča Driver Alert)	○	○	○	○	○
Balíky výbav					
Balík ECOPack – Auto-Start-Stop; tlačidlo "ECO OFF" na prístrojovej doske a vypínateľný obmedzovač rýchlosti do 110 km/h	●	-	-	-	-
Balík Visibility – vyhrievané čelné sklo, senzor kvapaliny v ostrekovači, elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá	○	○	●	-	-
Balík Visibility High – vyhrievané čelné sklo, senzor kvapaliny v ostrekovači, elektricky ovládané, vyhrievané a sklopiteľné vonkajšie spätné zrkadlá, automatické predné svetlomety, stierače s dažďovým senzorom, predné svetlomety do hmly, nastaviteľné podsvietenie prístrojového panela	-	-	○	●	●
Balík Visibility Premium – vyhrievané čelné sklo, senzor kvapaliny v ostrekovači, elektricky ovládané, vyhrievané a sklopiteľné vonkajšie spätné zrkadlá, automatické predné svetlomety, stierače s dažďovým senzorom, predné svetlomety do hmly, nastaviteľné podsvietenie prístrojového panela, zadná kamera, varovný systém vybočenia z jazdného pruhu	-	-	○	○	○

● = štandardne, ○ = na pranie, za príplatok. *Nie je k dispozícii pre Kombi Van alebo Kombi. ^aIba pre Van.

Prvky vnútornej výbavy

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Koberce a čalúnenie					
Podlaha – v kabíne, ľahko čistiteľná guma (iba pre Van)	●	●	●	●	●
Podlaha – v celom priestore, ľahko čistiteľná guma (nie je k dispozícii pre Van, na pranie iba pre DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-	-
Podlaha – po prepážku, ľahko čistiteľná guma (iba pre DCiV)	-	●	●	-	-
Podlaha – po prepážku, koberec s ľahko čistiteľnou gumou za priečkou (iba pre DCiV)	-	-	-	●	-
Čalúnenie – v kabíne, tvarované (nie je k dispozícii pre DCiV)	●	-/●	-/●	-/●	●
Čalúnenie – rozšírené, tvarované (iba pre DCiV)	-	●	●	●	-
Čalúnenie – v plnej dĺžke, tvarované (nie je k dispozícii pre Van & DCiV)	-	●	●	-	-
Vnútorné osvetlenie					
Vnútorné osvetlenie – v čalúnení stropu, predné s postupným stmievaním	●	●	-	-	-
Vnútorné osvetlenie – v čalúnení stropu, vpredu, svetlá na čítanie máp	-	-	●	●	●
Vnútorné osvetlenie – v zadnej časti, s postupným stmievaním (nie je k dispozícii pre Van)	-	-/●	-/●	-/●	-
Osvetlenie nákladového priestoru	●	●	●	●	●
Osvetlenie nákladového priestoru – LED (iba pre Van a DCiV)	○	-/○	-/○	○	○
Šetrič vnútorného osvetlenia/batérie – 30 minút	●	●	●	●	●
Šetrič vnútorného osvetlenia/batérie – 180 minút	○	○	-	-	-
Audio a komunikačné systémy					
Audio – predpríprava	○	○	-	-	-
Ford rádio/CD systém – integrovaný ovládací panel s 3.5" multifunkčným displejom, s diaľkovým ovládaním na volante, 2 reproduktory	●	●	-	-	-
Ford rádio/CD so systémom Ford SYNC – rozšírený integrovaný ovládací panel s 3.5" multifunkčným displejom, s diaľkovým ovládaním na volante, Ford SYNC s USB pripojiteľnosťou a Bluetooth [®] s hlasovým ovládaním a audio streaming, 4 reproduktory (pre vybrané trhy)	○	○	●	●	-
Ford DAB rádio/CD so systémom FORD SYNC – rozšírený integrovaný ovládací panel s 3.5" multifunkčným displejom, s diaľkovým ovládaním na volante, Ford SYNC s USB pripojiteľnosťou a Bluetooth [®] s hlasovým ovládaním a audio streaming, 4 reproduktory (pre vybrané trhy)	○	○	○	○	●
Ford DAB rádio/CD s navigáciou a so systémom FORD SYNC – rozšírený integrovaný ovládací panel s 3.5" multifunkčným displejom, s diaľkovým ovládaním na volante, Ford SYNC s USB pripojiteľnosťou a Bluetooth [®] s hlasovým ovládaním a audio streaming, 4 reproduktory (pre vybrané trhy)	○	○	○	○	○
Prístroje a ovládanie					
Palubný počítač (hodiny, dojazdová vzdialenosť, okamžitá a priemerná spotreba paliva, priemerná rýchlosť, vonkajšia teplota)	●	●	●	●	●
Oddeľovač vody v palivovom filtri so senzorom	●	●	●	●	●
Batéria – paralelná (Twin Improved Flooded IF), zariadenie pre studený štart (do -29°C)	○	○	○	○	○
Tachograf – digitálny, elektronický, 24-hodinový	○	○	○	○	○
Adaptívny tempomat so systémom varovania pred nárazom (vrátane kožou obšitého volantu a nastaviteľného obmedzovača rýchlosti ASLD)	○	○	●	●	●
Prídavná zásuvka – 3 X 60 Amp, umiestnená pod sedadlom vodiča (na pranie pre Kombi, nie je k dispozícii pre DCiV) (pre vybrané trhy)	●	-/●/○	-/●/○	-/●	●
Štandardný alternátor – 150 Amp	●	●	●	●	●

Prvky vnútornej výbavy

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Seadadlá					
Sedadlo vodiča – nastaviteľné v 8 smeroch s laktovou opierkou	●	●	●	●	●
Sedadlo vodiča – vyhrievané, nastaviteľné v 10 smeroch, s laktovou opierkou (iba pre Van)	-	-	-	○	○
Sedadlo spolujazdca – individuálne, nastaviteľné v 4 smeroch	○	○	-	-	-
Sedadlo spolujazdca – individuálne, vyhrievané, nastaviteľné v 4 smeroch	○	○	-	-	-
Sedadlo spolujazdca – individuálne, vyhrievané, nastaviteľné v 8 smeroch	○	○	○	○	○
Sedadlo spolujazdca – dvojsedadlo, pevné s odklopiteľným sedákom pre prístup k odkladaciemu priestoru	●	●	-	-	-
Sedadlo spolujazdca – dvojsedadlo, pevné s odklopiteľným sedákom pre prístup k odkladaciemu priestoru, rozkladací stolík	-	-	●	-	-
Sedadlo spolujazdca – dvojsedadlo, vyhrievané, pevné s odklopiteľným sedákom pre prístup k odkladaciemu priestoru, rozkladací stolík	○	○	○	●	●
Zadné sedadlá – 2. rad; trojsedadlo so širšími sedákmi (2+1) (iba pre Kombi a Kombi Vany)	-	●	●	-	-
Zadné sedadlá – 2. rad; lavica pre 3 pasažierov s odkladacím priestorom pod sedákom lavice (iba pre DCiV)	-	●	●	●	-
Zadné sedadlá – 3. rad; trojsedadlo so širšími sedákmi (2+1) (iba pre Kombi)	-	●	●	-	-
Zadné sedadlá – s nastavením sklonu a laktovými opierkami (iba pre Kombi)	-	-	○	-	-
Balík Rear Seat 1 - multifunkčná podlaha (iba pre Kombi a Kombi Van s balíkom Front Seat 16)	○	○	○	○	○
Komfort a pohodlie					
Klimatizácia – vpredu, bezfreónová, s peľovým filtrom	○	○	●	●	●
Klimatizácia – vzadu (vrátane prednej klimatizácie) (iba pre Kombi a Kombi Vany)	-	○	○	-	-
Držadlo – vpredu, nad dverami na strane spolujazdca	-	-	●	●	●
Držiak na fľaše – na dve dvojlitrové fľaše, na stredovej konzole	●	●	●	●	●
Držiak na poháre – na dva poháre, na stredovej konzole, vyklapiteľný	●	●	●	●	●
Spodný kryt motora	○	○	○	○	○
Odkladacia schránka – s krytom, s možnosťou uschovať dokumenty veľkosti A4, tvarovaný háčik v kryte	●	●	●	●	●
Kúrenie – recirkulačné (iba pre Van & DCiV)	●	●	●	●	●
Kúrenie – programovateľný elektronický spínač prídavného kúrenia (nie je k dispozícii s alarmom Category 1) integrovaný do ovládacieho panela s diaľkovým ovládačom	○	○	○	○	○
Kúrenie – v zadnej časti, vodné (iba pre Kombi & Kombi Van)	-	○	○	-	-
Elektrická zásuvka – 2 x 12V (umiestnená na palubnej doske a v odkladacom priestore)	●	●	●	●	●
Elektrická zásuvka – 12V (umiestnená vzadu)	○	○	○	○	○
Elektrická zásuvka – prevodník energie 150 W (230 V)	○	○	○	○	○
Fajčiarska sada – zapaľovač a popolník	○	○	○	○	○
Odkladací priestor – na odloženie máp v predných dverách	●	●	●	●	●
Odkladací priestor – na strane vodiča a spolujazdca, v hornej časti čelného panela s výklopným krytom	●	●	●	●	●
Odkladací priestor – stredová priehradka na dokumenty A4	●	●	●	●	●
Odkladací priestor – na stredovej konzole na parkovacie lístky	●	●	●	●	●
Odkladací priestor – pod sedadlom	●	●	●	●	●
Zadná kamera vo vnútornom spätnom zrkadle alebo v navigačnej obrazovke	○	○	○	○	○

Prvky vnútornej výbavy

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Nákladový priestor					
Priečka – oceľová, plná šírka, nepresklená s odklopiteľným panelom na prevoz dlhých predmetov (iba pre Van s dvojsedadlom spolujazdca)	○	○	○	○	○
Priečka – oceľová, plná šírka, s oknom a s odklopiteľným panelom na prevoz dlhých predmetov (iba pre Van s dvojsedadlom spolujazdca)	●	●	●	●	●
Priečka – oceľová, plná šírka, nepresklená (iba pre Van s individuálnym sedadlom spolujazdca)	○	○	○	○	○
Priečka – oceľová, plná šírka, s oknom (iba pre Van s individuálnym sedadlom spolujazdca)	○	○	○	○	○
Priečka – tvarovaná s oknom (iba pre DCiV)	-	●	●	●	-
Priečka – posuvná (prípevnená na "multifunkčnú podlahu" za 1. radom/vodičom) pre Kombi Van a Kombi	-	○	○	-	-
Odolná podložka nákladového priestoru (iba pre Van)	●	●	●	●	●
Sada na ochranu nákladového priestoru – kompletné obloženie nákladového priestoru v plnej výške (iba pre Van)	-	○	○	●	●
Nákladový priestor – upínacie oká, 6 x DIN 75410 (iba DCiV)	-	●	●	●	-
Nákladový priestor – upínacie oká, 8 x DIN 75410 (nie pre DCiV)	●	●/-	●/-	●/-	●
Multifunkčná podlaha nákladového priestoru (nie pre DCiV)	○	○/-	○/-	○/-	○
Regálový systém Vnákladovom priestore (iba pre Van)	○	○/-	○/-	○/-	○
Ochranná mriežka zadných okien	○	○	○	○	○
Stropná polica Polytec (iba pre Van)	○	○/-	○/-	○/-	○
Sada strešných nosičov (nie je k dispozícii pre DCiV)	○	○/-	○/-	○/-	○

● = štandardne, ○ = na prianie, za príplatok. *Nie je k dispozícii pre Kombi Van alebo Kombi^a Iba pre Vany.
Bluetooth[®] Značka a logo Bluetooth sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company Limited je na základe licencie. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich jednotlivých vlastníkov.

SVO

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Karoséria					
Bez sedadla spolujazdca (nie je možné pre DCiV)	○	○	○	○	-
Prístup k náhradnému kolesu pri zamknutých zadných dverách	-	○	○	○	-
Elektrické					
Regulátor otáčok motora, 1300-3000 ot ⁻¹	○	○	○	○	○
Dvojica akumulátorov (2 x 80Ah, pod sedadlom vodiča)	-	○	○	○	○
Prídavný poistkový panel	○	○	○	○	○
Balík Beacon Preparation – príprava na montáž majáku, predný a zadný, ovládače a kabeláž (vrátane prídavného poistkového panelu pre A526, nie je možné s tachografom)	○	○	○	○	○
Iné					
Zvýšená maximálna hmotnosť privesu – 2 tony (k dispozícii iba pre L1H1 Van, motory 125 k a 155 k) (pre vybrané trhy)	-	○	○	-	-
Farby					
Špeciálna farba SVO*	○	○	○	○	-

○ = na prianie, za príplatok. *SVO farba musí byť definovaná v čase zadávania vozidla do výroby. Viac informácií získate u Vášho predajcu Ford. *Nie je k dispozícii pre Kombi Van alebo Kombi.^a Iba pre Van.



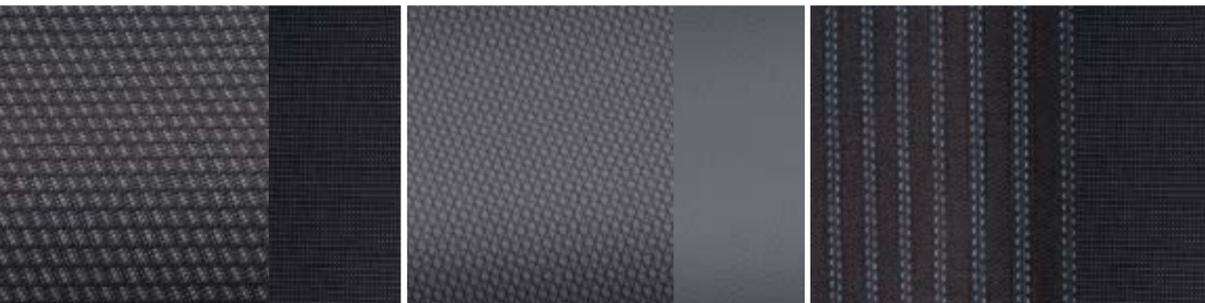
Lined writing area for page 50, consisting of 25 horizontal lines.

Lined writing area for page 51, consisting of 25 horizontal lines.

Farby karosérie a čalúnenia

52

Vyberte si farbu karosérie a čalúnenia, o ktorej si myslíte, že najlepšie zodpovedá Vaším firemným farbám.



Ambiente

Plocha sedadiel: Traxon vo farbe Charcoal Black
Boky sedadiel: Max vo farbe Charcoal Black (štandardne)

Transit Custom

Plocha sedadiel: Vinyl Artec vo farbe Pewter
Operadlo: Vinyl Prima vo farbe Pewter (na pranie)

Trend (len Van a Kombi)

Plocha sedadiel: Lane vo farbe Charcoal Black
Operadlo: Max vo farbe Charcoal Black (štandardne)



Trend (len DCiV)

Plocha sedadiel: Lane vo farbe Soft Charcoal
Boky sedadiel: Max vo farbe Charcoal Black (štandardne)

Limited (len Van)

Plocha sedadiel: Ecko vo farbe Pewter
Boky sedadiel: Max vo farbe Charcoal Black (štandardne)

Limited (len Van)

Plocha sedadiel: Ecko vo farbe Pewter
Boky sedadiel: Koža Torino vo farbe Charcoal Black** (na pranie)



Limited (len DCiV)

Plocha sedadiel: Ecko vo farbe Medium Stone
Boky sedadiel: Max vo farbe Charcoal Black (štandardne)

Limited (len DCiV)

Plocha sedadiel: Koža Torino vo farbe Medium Stone
Boky sedadiel: Koža Torino vo farbe Medium Stone** (na pranie)

Sport (len Van)

Plocha sedadiel: Ecko vo farbe Pewter
Boky sedadiel: Koža Torino vo farbe Charcoal Black (štandardne)

Program Special Vehicle Options (SVO)

Hoci modelový rad úžitkových vozidiel Ford už ponúka rozsiahly výber funkcií a možností priamo z výroby, program Special Vehicle Options ide o krok ďalej. Faktické možnosti sa pohybujú od vysokovýkonných batérií po výber zo 150 farieb, aby zodpovedali identite vašej spoločnosti. Viac informácií získate u Vášho špecializovaného predajcu vozidiel Ford Transit.



Frozen White
Nemetalická farba



Race Red
Nemetalická farba



Blazer Blue
Nemetalická farba



Moondust Silver
Metalická farba*



Tectonic Silver
Metalická farba*



Stratosphere
Metalická farba*



Midnight Sky
Metalická farba*



Ink Blue
Metalická farba*

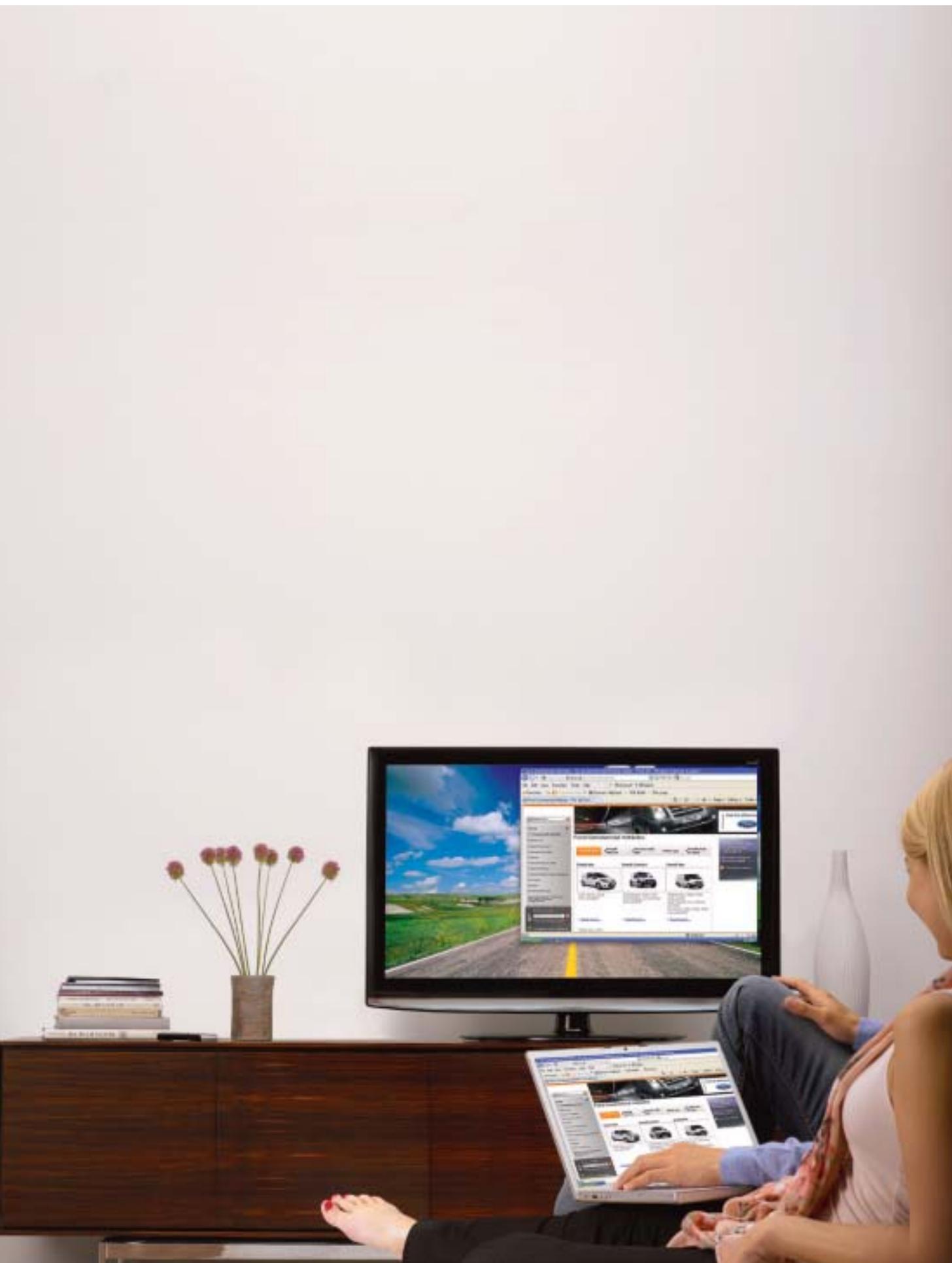


Panther Black
Metalická farba*

Pre model Ford Transit Custom je poskytovaná záruka 12 rokov na prehrdzavenie karosérie od dátumu prvej registrácie. Podľa platných podmienok pre pravidelné kontroly karosérie a laku uvedené v servisnej knižke.
*Metalické a zvláštne metalické farby sú na pranie, za príplatok.

Poznámka: Použité snímky vozidiel slúžia iba na ilustráciu farebných odtieňov a nemusia zobrazovať aktuálnu špecifikáciu. Farby karosérie a čalúnenia zobrazené v tomto katalógu sa môžu líšiť od skutočných farieb v dôsledku obmedzenia daného použitou technológiou tlače.

**Kožené čalúnenie je súčasťou balíka výbav, na pranie, za príplatok.





MY 2013 SVK SK

Ilustrácie, popisy a špecifikácie. Tento katalóg bol aktuálny v čase jeho tlače. Stratégiou spoločnosti Ford je neustály vývoj. Vyhradzuje si právo zmeny cien, farieb, výbav a technických špecifikácií modelov uvedených v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia. Kvôli najnovším informáciám vždy kontaktujte Vášho autorizovaného predajcu Ford. **Výbava na prianie.** Kdekoľvek v tejto publikácii nájdete označenie "na prianie" alebo "balík na prianie" atď. musíte predpokladať, že prvok výbavy alebo doplnok bude za príplatok k základnej cene vozidla, pokiaľ nie je uvedené inak. Všetky modely a farebné kombinácie sú vecou dostupnosti pre jednotlivé trhy. **Poznámka.** Niektoré obrázky vozidiel v tomto katalógu sú počítačom generované predprodukčné modely, preto sa dizajn/výbava konečnej verzie môže v rôznych ohľadoch líšiť. Naopak, niektoré prvky zobrazené na vozidle môžu byť z výbavy na prianie. **Poznámka.** Táto brožúra obsahuje tak pôvodné príslušenstvo značky Ford, ako aj produkty od našich dodávateľov. *Identifikované príslušenstvo je starostlivo vybrané príslušenstvo tretích strán, na ktoré sa nevzťahuje záruka spoločnosti Ford, ale záruka pôvodného dodávateľa. Podrobnosti získate od predajcu Ford. **Poznámka.** Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Názov a logo iPod sú duševným vlastníctvom spoločnosti Apple Inc. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov.

Poznámka Na niektorých z obrázkov vozidiel v tomto katalógu sa nachádzajú počítačom vytvorené predsériové modely. Preto sa môžu vzhľad alebo funkcie konečnej verzie v rôznych ohľadoch líšiť. Okrem toho, niektoré funkcie uvedené pre vozidlo môžu byť na prianie alebo nemusia byť pre daný trh dostupné.



V prípade, že už túto brožúru nepotrebuje, prosím recyklujte ju.

Vydala spoločnosť Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglicko.
Registrovaná v Anglicku pod č. 235446.
BJN 201820. FoE Y55W.
PN 277504/0912/1.5m/SVK sk
September 2012.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.sk