

NOVÝ FORD TRANSIT CONNECT KOMBI

už od 18 990 EUR

Ceny vozidiel bez DPH / s DPH
platné od 1.9.2018



**Predĺžená továrnská záruka
Ford Protect
5 rokov / 150 000km
Ku každému vozidlu**

Model / rázvor	verzia	Celková hmotnosť	motor	prevodovka	výkon/max krútiaci moment	cena bez DPH (s DPH)
Kombi L1 (5 miest na sedenie)	Trend	T220 / 2200 kg	1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mechanická	74kW / 100k - 250Nm	18 990 € (22 788 €)
					88kW / 120k - 270Nm	19 990 € (23 988 €)
Kombi L2 (5 miest na sedenie)	Trend	T230 / 2300 kg	1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mechanická	74kW / 100k - 250Nm	20 190 € (24 228 €)
					88kW / 120k - 270Nm	21 190 € (25 428 €)

L1 - krátky rázvor, L2 - dlhý rázvor, Celková hmotnosť - celková maximálne prípustná hmotnosť vozidla s nákladom, doplnkami, palivom, náplňami, vodičom a posádkou. Užitočné zaťaženie = celková hmotnosť mínus pohotovostná hmotnosť. Užitočné zaťaženie (údaj je iba orientačný, presný údaj udáva výrobca v COC). Všetky uvedené hmotnosti podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou - všetky prvky výbavy na pranie znižujú užitočné zaťaženie. Objem nákladného priestoru je meraný metódou SAE (Society of Automotive Engineers) - viac o metóde merania v katalógu vozidla. Všetky motory spĺňajú emisnú normu EURO 6.2.



Xenónové svetlomety s funkciou LED DRL denného svietenia



Flexibilná posuvná deliaca priečka oddeľujúca priestor pre cestujúcich od batožinového priestoru



Systém Pre-Collision Assist slúžiaci na podporu aktívneho brzdenia bez zásahu vodiča v prípade hrozby kolízie.



Nový úsporný motor 1.5 TDCi EcoBlue prináša vysoký krútiaci moment a výbornú hospodárnosť

Ku každému vozidlu:

Predĺžená továrnská záruka Ford Protect 5 rokov / 150 000km

(- platí tá z podmienok, ktorá nastane skôr, prvé 2 roky bez obmedzenia počtom km)

Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.



Vyhradzuje si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozomenia.

Summit Motors Slovakia s.r.o., september 2018 (Transit Connect Kombi MCA - 18.01) www.ford.sk, Ceny príplatkov v EUR bez DPH (s DPH)



Autorizovaný predajca Ford:



Bezpečnosť	kód	Trend
ABS + EBD - kotúčové brzdy vpredu aj vzadu		●
EBA - systém podpory brzdzenia v núdzových situáciách + výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení		●
ESP - elektronický stabilizačný systém		●
TCS - systém trakčnej kontroly		●
TVC - systém stranového presmerovania krútiaceho momentu		●
HLA - asistent rozjazdu do kopca		●
ROM - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla		●
TSC - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode)		●
LAC - systém adaptívnej kontroly záťaže		●
Pre-Collision Assist slúžiaci na podporu aktívneho brzdzenia bez zásahu vodiča v prípade hrozby kolízie. Pre-Collision Assist pozostáva z nasledovných podsystémov: Ukazovateľ bezpečnej vzdialenosti (Distance Indication) - aktívny monitoring vopred idúcich vozidiel, Výstraha bezpečnej vzdialenosti (Distance Alert) - zvuková a vizuálna signalizácia porušenia stanoveného odstupu od vozidla. Aktívne brzdenie (Collision Warning + Active braking) - systém znižuje možnosť kolízie s vozidlom, chodcom alebo cyklistom prostredníctvom aktívneho brzdzenia + systém varovania neúmyselného opustenia jazdného pruhu LDW a systém pre automatické navrátenie do jazdného pruhu LKA	388	425 € (510 €)
EPAS - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		●
Imobilizér PATS		●
Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách		●
Predpríprava pre uchytenie detskej sedačky ISOFIX - krajné zadné sedadlá, detské poistky zámku		●
Predný airbag vodiča		●
Predný airbag spolujazdca - vypínateľný	654	285 € (342 €)
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním		●
1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním & 1x pevný kľúč (bez DO)		●
2x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním	524	55 € (66 €)
My Key - systém nastavenia vybraných funkcií pre jeden z kľúčov s diaľkovým ovládaním pre zvýšenú bezpečnosť vodiča - začiatočníka		100 € (120 €)
Alarm - obvodový + dvojitý centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním	571	315 € (378 €)
Poznámka : Predný airbag spolujazdca a bočné airbagy dostupné aj sadách sedadiel: 7, 9, 22 a 25		
Exteriér & interiér	kód	Trend
Predný plastový nárazník - lakovaný vo farbe karosérie		●
Zadný plastový nárazník - čierny		●
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	473	●
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe karosérie s funkciou elektrického sklápania zrkadiel	474	180 € (216 €)
Bočné posuvné dvere v druhej rade na pravej aj ľavej strane	712	●
Bočné okná v 2 a 3. rade		●
Presklené zadné dvojkridlové dvere s vyhrievaním a s otváraním do 180°	476	●
Rozmrazovanie zadných presklených dverí (dvojkridlových alebo výklopných) + zadný stierač s ostrekovačom	472	●
Široké ochranné lišty po bokoch karosérie		●
Strešné lyžiny	483	235 € (282 €)
Odkladacia polica nad čelným sklom po celej šírke kabíny	625	●
Zásuvka 12V v kabíne vodiča		●
Zásuvka 12V v nákladovom priestore	612	●
Posuvná deliaca priečka oddeľujúca priestor pre cestujúcich od batožinového priestoru		●
4 x úchytné oko v nákladovom priestore		●
Svetlomety a osvetlenie	kód	Trend
DRL - predné svetlá s funkciou denného svietenia		●
Predné svetlomety do hmly	662	●
Predné svetlomety do hmly s funkciou statického prísivietenia do zákrut	663	50 € (60 €)
Xenónové svetlomety s funkciou LED DRL denného svietenia	802	725 € (870 €)
Integrované tretie brzdomerové svetlo v zadných dverách nákladového priestoru		●
Komfort	kód	Trend
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant		●
Palubný počítač		●
Elektricky ovládané predné bočné okná s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča		●
Elektricky ovládané bočné okná v druhej rade	544	●
Manuálna klimatizácia - predná + peľový filter	461	●
DEATC - automatická klimatizácia s nastavovaním teploty v 2 zónach + peľový filter	462	245 € (294 €)
Programovateľné nezávislé kúrenie + palubný počítač	465	995 € (1 194 €)

● štandardná výbava

■ nie je k dispozícii

Komfort	kód	Trend
Parkovací asistent so snímačmi vzadu	621	185 € (222 €)
Parkovací asistent so snímačmi vpredu aj vzadu	622	295 € (354 €)
Zadná parkovacia kamera + parkovací asistent so snímačmi vzadu (iba so systémom SYNC)	624	485 € (582 €)
Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti	516	220 € (264 €)
Elektricky vyhrievané čelné sklo - Quickclear + vyhrievané dýzy ostrekovačov čelného skla	471	●
Aktívny automatický parkovací asistent (SAPP) pre pozdĺžne a priečne parkovanie (snímače vpredu a vzadu) + asistent pre výjazd z pozdĺžneho parkovacieho miesta	803	515 € (618 €)
Zariadenie pre štartovanie do -25°C		●
Uzáver palivovej nádrže "EasyFuel" zabraňujúci natankovaniu nesprávneho paliva		●
Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue + nádrž pre AdBlue (iba pre 1.5TDCi EcoBlue)		●
Sedadlá	kód	Trend
Sada predných sedadiel 22 - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch, bedrová opierka pre sedadlo vodiča	761Y	●
Sada predných sedadiel 25 - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch, bedrová opierka pre sedadlo vodiča, elektricky vyhrievané predné sedadlá	7612	185 € (366 €)
Sedadlá v druhej rade delené v pomere 60:40 - pre L1 vyberateľné s funkciou preklápania a pre L2 s funkciou čiastočného sklopenia do podlahy		●
Audio	kód	Trend
ICE 1 - rádio AM/FM s ovládaním na volante, 2 reproduktory, anténa, USB + AUX konektor, Bluetooth® sada	45B	●
ICE 153 - rádio AM/FM s CD/MP3 prehrávačom a ovládaním na volante, 4 reproduktory + USB konektor, Bluetooth sada + systém SYNC s funkciou automatického núdzového volania, 4,2" multifunkčný displej	459	695 € (834 €)
Bezdrôtové nabíjanie smartphonu	563	125 € (150 €)
Konzola MyFord Dock (nie v kombinácii so systémom SYNC)	581	70 € (084 €)
Pneumatiky a disky	kód	Trend
6,5 x 16" ocelové disky kolies, pneumatiky 205/60 + Integrované (celoplošné) kryty kolies	551	●
Rezerva pre núdzový dojazd	647	●
TPMS - systém aktívneho monitorovania tlaku pneumatík (snímače tlaku v pneumatikách)		145 € (174 €)
Ťažné zariadenie so zásuvkou 13PIN; vrátane systému stabilizácie prívesu TCS	381	375 € (450 €)
Odnímateľné ťažné zariadenie so zásuvkou 13PIN; vrátane systému stabilizácie prívesu TCS	385	515 € (618 €)
Predné a zadné lapače nečistôt	421B	100 € (120 €)
Farby	kód	Trend
Nemetalický lak - Frozen White, Race Red alebo Blazer Blue		0 € (000 €)
Metalický lak - Moondust Silver, Absolut Black, Deep Impact Blue, Blue Metallic, Diffused Silver, Kapoor Red, Guard alebo Magnetic		390 € (468 €)

● štandardná výbava - nie je k dispozícii

Rozmery (mm)	Kombi L1	Kombi L2
Celková dĺžka	4 418	4 818
Celková šírka bez zrkadiel	1 835	1 835
Celková šírka so zrkadlami	2 137	2 137
Celková výška (nenaložený)	1 844	1 828
Predný previs	878	878
Rázvor	2 662	3 062
Zadný previs	878	878
Šírka bočných posuvných dverí	612	839
Šírka bočných posuvných dverí (s priečkou)	1 193	1 193
Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1 192	1 149
Výška zadných dverí	1 146	1 146
Šírka nákladového priestoru	1 477	1 477
Výška bočných posuvných dverí	1 141	1 141
Výška nákladového priestoru	1 195	1 226
Dĺžka nákladového priestoru (max) po priečku za druhým radom sedadiel	845	1 072
Dĺžka nákladového priestoru po líniu bezpečnostných pásov	1 548	1 947
Dĺžka nákladového priestoru po zadnú stranu operadiel predných sedadiel	1 828	2 179
Dĺžka nákladového priestoru na podlahe	1 800	2 179
Výška nákladovej hrany (nenaložené)	616	597
Rozchod kolies vpredu	1 568	1 568
Rozchod kolies vzadu	1 585	1 585
Svetlá výška	154	163
Objem nákladového priestoru za druhým radom sedadiel - posuvnou deliacou priečkou SAE	1,22	1,63

Priemer otáčania (m)	Kombi L1	Kombi L2
Stopový (m)	11,3	12,2
Obrysový (m)	11,7	12,5

L1 = krátky rázvor, L2 = dlhý rázvor. Rozmery podliehajú výrobným toleranciam a vzťahujú sa k vozidlu bez dodatočnej výbavy. Uvedené nákrepy sú iba orientačné. Rozmery sa môžu meniť v závislosti od modelu a výbavy.

Platné pre vozidlá plniace emisnú normu EURO 6.2.

Spotreba, výkony a emisie	Prevodovka	Max. výkon		Krútiaci moment		Max. rýchlosť (km/h)	zrýchlenie 0-100 km/h (sek)	Spotreba PHM v L/100 km podľa WLTP**					
		k / kW	min ⁻¹	Nm	min ⁻¹			nízka	stredná	vysoká	mimoriadne vysoká	kombinovaná	CO ₂ (g/km)**
1.5 TDCi	M6	74 / 100	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	5,8-7,3	5,2-6,1	4,9-5,7	6,3-7,4	5,6-6,6	148-174
1.5 TDCi	M6	88 / 120	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	5,5-6,4	4,9-5,9	4,7-5,7	6,3-7,3	5,4-6,4	144-170

Poznámka: *Údaje o emisiách CO₂ v g/km a o spotrebe paliva sú merané pomocou metodiky WLTP v zmysle nariadenia Komisie C(2017) 3521 a v súlade s nariadením Komisie (EU) 2017/1151. WLTP predstavuje realnejšiu metodiku testovania spotreby paliva a emisií CO₂. Od 1.9.2018 WLTP nahrádza metodiku NEDC pre všetky nové vozidlá. Hodnoty získané podľa metodiky WLTP sú z pravidla vyššie v porovnaní s hodnotami nameranými na základe doposiaľ platnej metodiky NEDC. Spotreby paliva a emisie CO₂ sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj mnohé iné netechnické faktory ako napríklad počasie.

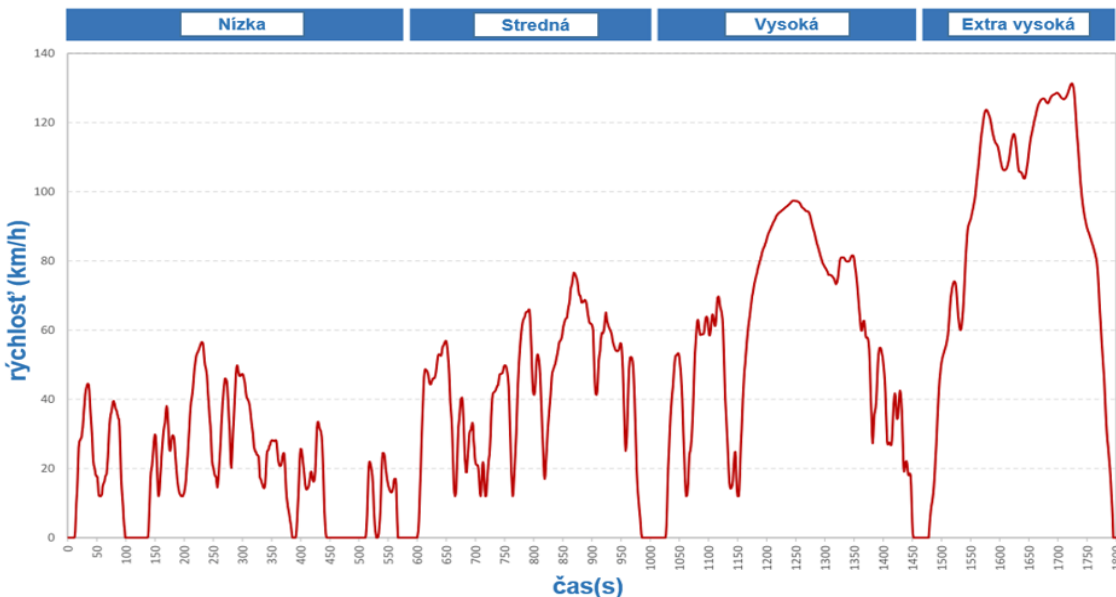
Čo je WLTP?

WLTP je skratka (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) označujúca novú **metódu merania spotreby** paliva a emisií CO₂, ktorá je v Európe platná od 1.9.2018 pre všetky nové vozidlá kategórie M1 a N1 triedy I.

Prečo WLTP?

Spotreba paliva uvádzaná podľa doposiaľ platnej metódy merania spotreby paliva (NEDC), sa častokrát výrazne odlišovala od reálnej spotreby paliva v premávke. Z tohto dôvodu sa na základe rozhodnutia Európskej komisie zavádza nová metóda merania WLTP ktorá prinesie oveľa **reprezentatívnejšie hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂**.

Pri použití metódy WLTP sa jazdný cyklus delí do štyroch fáz: 1. nízka - rýchlosť do 56km/h 2. stredná - rýchlosť do 76 km/h 3. Vysoká - rýchlosť do 97 km/h 4. Extra vysoká - - rýchlosť do 131 km/h



Čo sa mení s WLTP?

V porovnaní s doposiaľ platnou metódou (NEDC), nová metóda WLTP prináša hlavne:

- > Predĺženie celkového času testu (30min.) a prejdenej vzdialenosti počas testu (23km)
- > Zvýšenie priemernej rýchlosti počas testu (47km/h)
- > zvýšenie maximálnej rýchlosti až na 131 km/h.
- > Radenie rýchlostí je pre každé vozidlo individuálne prispôbené.
- > WLTP berie do úvahy hmotnosť vozidla so všetkými prípadnými doplnkami vo vozidle.